

Naiselle ”kaasukahva”, miehelle talutushihna

KOTKA | Miehet häädettiin pariksi tunniksi sähköautoran äärestä Ympäristötalolla.

PEKKA KIMPANPÄÄ

THREE, two, one, power! Naistenpäivä GP:n toinen erä alkoi. Sanna Salomaa painaa ”kaasua” eli käsisäädintä. Silmien alla pienoissähköauto kiertää uralla. **Marko Salomaa** on kytkettyä talutushihnaan. Vuoden ikäinen Anni-kolra pitää seura, kun naiset ajavat kisaa.

Tällainen oli marssijärjestys sunnuntai Ympäristötalolla. Naisten aloitteesta Kotkan pienoissähköautokerho järjesti kilpailun, johon lähti mukaan 17 ajajaa, suurin osa ensikertalaisia. Kokonaiskisassa neljänneksi tulleele **Katri Rouskulle** kokemus oli mieleniäinen.

Rivien välistä oli tulkittavissa, ettei myöskään viimeinen. Ehkä ensi vuonna taas naistenpäivänä?
– Tuli ainakin todistettua se pointti, että tämä ei ole vain miehille ja pojille, Rousku myhäili.

TOISEKSI sijoittaneelle Sanna Salomalle ajokertoja oli kertynyt ennestään. Viimeisin kerta tosin oli

parin vuoden takaa Karhulan Kolmikolmassta. Sen tarinaa päätti tuhopoltaja. Uusi rata nousi viime vuonna Ympäristötalon tiloihin.

– Ei se ajaminen unohdu, mutta joka radalla on oma rytmi. Itse yritän unohtaa kaikki muut ja seuraan vain omaa autoa. Pään sisällä keinuun auton mukana. Se on mun tapa löytää rytmi.

– Olen kuullut, että jos on musikaalisesti lahjakas ihminen, niin on yleensä hyvä ajaja, koska rytmiin löytäminen on helppoa. Itse en ole musikaalisesti lahjakas, Salomaa naurahaa.

NAISET saivat ajo-opastuksen, tarvittavat välineet ja huoltopalvelun. Ennen varsinaista kisaa pidettiin harjoitukset ja aika-ajo. Radan jännitettyä laskettiin, jotta ensikertalaisenkin pysyi paremmin oman auton perässä.

– Sitteen kun radan jännitettyä nostetaan, autot liikkuvat luukasaammin.

Tosin näilläkin vauhteilla nähtiin ”keltaisia lippuja” eli uraakaan lipsuttaneiden autojen noukkimista takaisin radalle. Ja taas mentiin.

– Vaikka lähtee ajamaan leikkisä, niin kilpailutilanteessa ihmisellä napasissa joku juttu päässä. Pitää päästä kovempaa laatu se viereinen, Salomaa sanoo.

Kaikkille osallistujille jaettiin luonnollisesti ruusut kisan päättyessä. Ryhmäkuvan jälkeen miehet päästettiin jälleen radan äärelle. Myös Marko Salomaa.



PIENOISSÄHKÖAUTOT

● Pienoissähköautossa on sähkömoottori ja ajajalla käsikäyttöinen ohjain, jolla uran vierellä kulkevin virtaköyriin menevää jännitettä muutetaan.

● Ajetaan vain ”kaasulla” (tsis sähköllä), ura hoitaa ohjauksen, jos vauhti on sopiva.

● Radat ovat yli 30 metrin pitkiä ja 6–8 kaistaisia. Kierrosajat ovat tyypillisesti 2–6 sekunnin luokkaa. Lähde: www.autourheilu.fi

11/11/2017 10:10:10