

Hans Laineen muistopalkinto:

"Hans Laineen muistopalkinnon ovat lahjoittaneet Wihuri-Yhtymä, Jyväskylän Suurajot, Tunturiralli, Keimolan moottorirata ja Ahveniston moottorirata. Palkinto luovutetaan AKK:n hallituksen toimesta pääsääntöisesti vuosittain.



- 1972 Leo Kinnunen
- 1973 Holger Eklund
- 1974 Timo Mäkinen
- 1976 Racing Design Oy
- 1981 Ari Vatanen
- 1982 Keke Rosberg
- 1983 Hannu Mikkola
- 1984 Ari Vatanen
- 1985 Timo Salonen, Seppo Harjanne
- 1986 Markku Alén, Ilkka Kivimäki
- 1987 Juha Kankkunen, Juha Piironen
- 1988 Jyrki Järvilehto
- 1989 Jyväskylän Suurajot
- 1990 Robert Lappalainen
- 1991 Jouko Kallio
- 1992 Juha Kankkunen, Juha Piironen
- 1993 J.J.Lehto
- 1994 Tommi Mäkinen
- 1995 J.J.Lehto
- 1997 Harri Rovander
- 1998 Tommi Mäkinen
- 1999 Mika Salo
- 2001 Kimi Räikkönen
- 2006 Mikko Hirvonen
- 2007 Marcus Grönholm, Timo Rautiainen
- 2008 Jussi Pinomäki
- 2009 Valtteri Bottas
- 2010 Juho Hänninen Mikko Markkula
- 2011 Valtteri Bottas
- 2012 Risto Poutiainen
- 2013 Joni-Pekka Rajala
- 2014 Valtteri Bottas
- 2015 Juha Yli-Sipola



HANS LAINEEN muisto elää kiertopalkinnon muodossa.

30. toukokuuta 1970 Saksan Nürburgringillä ADAC 1000 km -kilpailun harjoituksissa menehtyneen Hans Laineen (s. 1945) nimeä kantava muistopalkinto jaettiin ensimmäisen kerran vuonna 1972. Se myönnettiin silloin Laineen tallikaverille **Leo Kinnuselle**.

Kiertopalkinnon, johon on liitetty pienoismalli Laineen ajamasta Porsche 908/2:sta, ovat lahjoittaneet Wihuri-Yhtymä, Jyväskylän Suurajot, Tunturiralli, Keimolan ja Ahveniston moottoriradat.

Hans Laine kuului 60- ja 70-lukujen taitteessa niiden suomalaisautourheilijoiden joukkoon, joilta odotettiin läpimurtoa terävimpään kansainväliseen autourheilueliittiin. Laine tunnettiin nopeana ralli- ja ratakuljettajana. Veljensä **Henry Laineen** kartturoimana Hans ylsi vuonna 1967 Datsunilla Kreikan Akropolis-rallissa seitsemänneksi ja oli vuonna 1969 voittaja Porschella Jyväskylän Suurajot Hannu Mikkolan nenän edestä, mutta joutui keskeyttämään johtoasemasta voimansiirto-ongelmien takia.

Vuosina 1967–69 Laine ajoi kotimaisilta asfalttiradoilta kaikkiaan neljä Suomen mestaruutta ja jääradalta yhden mestaruuden. Rallissa Laine voitti vuonna 1969 SM-pronssia.

Vuonna 1970 Laine siirtyi rallista radalle. Hän kilpaili **Antti Aarnio-Wihurin** AAW-tallissa yhdessä **Pauli Toivosen** ja Leo Kinnusen kanssa. Laine ajoi Porsche 908/2:lla MM-sarjaa ja sijoittui Brands Hatchin radalla Englannissa BOAC 500 mailia -kisassa ja klassisessa Italian Targa Floriossa neljänneksi. Ennen kohtalokasta onnettomuutta Laine ajoi Belgiassa Span radalla MM-lähdössä kuudenneksi.

Vuoden 1970 ADAC 1000 km -kilpailuun AAW Racing ilmoitti kaksi Porschea, joista Laine ajoi 908/2:sta yhdessä hollantilaisen **Gijs van Lennepin** kanssa, joka ajoi vuotta myöhemmin Formula Ykkösissä. Kaksikko oli ajanut Porschensa aika-ajossa ruutuun kahdeksan. Laineen kohtalokas onnettomuus tapahtui Nürburgringin Nordschleifen pitkällä ja mäkisellä paluusuoralla kilpailua edeltäneessä harjoitusajossa, jossa Laineen Porsche nousi suoran kumpareelta ilmaan ja pyöri useita kertoja ympäri. Laine jäi puristuksiin autoonsa, joka hieman myöhemmin syttyi polttoainevuodon seurauksena tuleen. Laine oli menehtyessään 25-vuotias.

Lähde: AKK, <http://www.digipaper.fi/akk/126934/index.php?pgnumb=7>