

Ura-autoilun lajipäivä 15.8.2026

Kokouksen ohjelma julkaistu Finslotissa ennen kokousta

PJ aloitti kokouksen 10.03

Läsnäolijat: (* lajiryhmä)

*Anna Borg (puheenjohtaja/PJ)

*Pyy Niemelä (PN)

*Jani Vainiomäki (sihteeri)

Jari Tuomoja (JT)

Juha Ylisipola (JY)

Juuso Sokura (JS)

Tuomas Mäkinen (TM)

Tuomo Iso-Aho (TI-A)

Kaj Nurminen (KN)

Jasper Koivisto (JK)

Tomi Pahula (TP)

Harri Nykänen (HN)

Onni Nykänen (ON)

Kalevi Pohjasniemi (KP)

Minna Salmi (MS)

Tony Raikas (TR)

Emilia Sinisaari (ES)

Lajipäivän ohjelma

- Käytiin läpi lajipäivän ohjelma
- ei nostettu esiin/käsittelyyn muita asioita

Eurosarja 2027

- pe vain treeniä
- pe aloitusaika: HN ehdotti klo 17.00, kannatetaan yleisesti
- lopetusaika klo 21.00
- lauantain ja sunnuntain aikataulu pidetään ennallaan, eli ohjeiston mukaisesti
- Nostetaan osallistumismaksut tasaeuroihin (EM/EL/PR 15€, ES 20€).
- Pe treeni maksulliseksi. Sovittiin 10€/hlö

ES 2 ProduSM ja EM/EL nuortenmestaruus

- HN esitti huolen, että lisenssittömät kuskit menettävät yhden PR24
- lisenssittömät voivat ajaa omissa erissä, eli ajavat kuten ES osakilpailun
- PJ kysyi mielipidettä EM/EL nuortenmestaruuden ajoformaattiin.
 - o KP ja HN toivoi yhtä finaalia. JY kannatti. Ei vastustusta
 - o 8 x 3min suorat finaalit
 - o lisää treeniä la aamuun n. 30 min

Sääntömuutokset.

PR24:

- keskustelua tasapainotuksesta. JY kannattaa. TP kannattaa, JS kannattaa. PN vastustaa. KN kannattaa.
 - o valvonta hankalaa, siksi sallittaisiin
 - o laatueroja on, mutta pieniä.

TASAPAINOTTAMINEN SALLITAAN

- akselin vaihdon salliminen: TP ja JY kannattaa.
ei selkeää päätöstä, asia jää lajiryhmän ratkaistavaksi

- HN kysyy millä mitataan käämitys. PJ lupasi selvittää mittarin hankintahinnan ja saatavuuden
- TP ehdotti HO moottoria SM-kilpailuihin. KP huolissaan nousevista kustannuksista. Ei selkeää päätöstä, joten jatketaan moottorisäännön mukaisesti
- Keskustelua yleisesti PR24 moottoreista. Moottoreissa kV eroja. Pidetään listalla olevat moottorit.
- Säätimet: JY vastustaa ohjelmointia. KN ohjelmoinnin puolesta? JY ehdottaa vain yhtä säädintä (latslot). JT kertoi, että kaikki säätimet on mahdollista ohjelmoida. Pidetään äänestys. JY ja TI-A kyseenalaistavat äänestystavan, ei kuitenkaan selkeämpiä argumentteja asiaan. Selkeä enemmistö vastustaa ohjelmointia. OHJELMOINTI KIELLETÄÄN, ENNAKON MUUTTAMINEN SALLITAA. Lisätään listalle X89 ja Stefanon säädin. Poistetaan Remora ja Parma.

EM24

- moottorit doslot ja parma (max 4500kv)
- säätimet samat kuin EL
- välilyökset 64 pitch 9 pinjoni, vapaa fassi.
- HN ehdottaa EM ja EL korin korkeuden pudottamista 35mm. KANNATETAAN.
- KP ehdottaa RedFoxin ES24 korin käyttöä, päädytään sallimaan nykyiset korit. RF-kori heikko, harrastajilla paljon esim. Lola-koreja.

SM ajoformaatti

- PJ kysyy mielipidettä ES24 ajoformaattiin
- HN ehdottaa, että ajetaan ES24 semit ja finaali, ei erikseen alkueriä. KANNATETAAN

Muut sääntömuutokset:

Pitzonen käyttö myös harjoituksessa. Kannatetaan.

EL

lasketaan korin korkeus 35 mm.

Sallitaan doslotin 6500kV moottori

ES2/NM EL erät pyritään jakamaan niin, että Nuortenmestaruudesta ajavat ovat omassa erässä

EM ja EL autoilla voi osallistua Eurosarjassa PR24 luokkaan koria vaihtamalla. Jos vaihdetaan moottori, tulee myös säädin vaihtaa PR24 säännön mukaiseksi.

Vuosi 2027 pidetään JK:n HO renkaat. Jatkoon mietitään muitakin vaihtoehtoja. TP ehdotti JB:n renkaita.

Kilpailukalenteri 2027

SM kisat 16.-18.4.

ES 2 järjestää LHUA Hämeenlinnassa

ES 3 19.-21.11. EPUA Seinäjoki ?? Tuomas selvittää

FO 17.-19.9. SRC kiinnostunut??

ISRA 2026

- lajin suosio kasvussa
- kaikki luokat täynnä

Muita asioita:

KN kysyy, voidaanko ajaa loput ES kisat harjattomilla. TP tekee kyselyn WU ryhmässä ES 3 ja ES 4 osalta.

PJ tiedotti uudesta AKK:n Lajivastaavasta, Jenni Kuisma

PJ toivoo lisää hakijoita lajiryhmään.

JY:n kaupallinen tiedote lisalmi endurosta

HN kysyy TP:n jatkosta lajivastaavana. Ilmoitti jatkavansa toistaiseksi.

PJ päätti kokouksen 12.14

Jani Vainiomäki
vpj/sihtööri