

Katsastetut autot ja vähän dataa:

Mainittuna kuljettaja, auton merkki, auton mitattu kokonaispaino, korin paino ja vetävien pyörien halkaisija.

Epätarkkuuksia saattaa esiintyä.

1. Kalle Pohjola	Alfa	125/43g	ø22,6mm
2. Kai Kivekäs	Mini	121/35g	ø20,6mm
3. Aleksi Salminen	Opel	140/47g	ø23,2mm
4. Tommi Laine	Alfa	134/42g	ø23,0mm
	Mini	129/37g	
5. Lassi Sirviö	Alfa	131/43g	ø22,6mm
6. Jari Laakso	Fiat	129/39g	ø21,2mm
	BMW	144/55g	ø22,0mm
7. Raine Koponen	NSU	137/44g	
8. Jyrki Rantanen	Alfa	133/44g	ø23,2mm
9. Tony Raikas	Fiat	122/37g	ø21,0mm
10. Sauli Veikkola	Simca	140/49g	ø21,0mm
	Ford		ø21,9mm
11. A.J. Foyt	BMW	152/56g	ø23,6mm
12. Joonas Kaltti	NSU	140/46g	ø21,0mm
13. Vesa Huttunen	Simca	143/49g	ø20,9mm
14. Seppo Hagerlund	NSU	142/47g	ø21,3mm
	Renault		
15. Rauli Blom	Mini	127/36g	ø20,7mm
16. Janne Kuurila	Ford	135/42g	ø23,8mm
17. Pertti Tuominen	Fiat	127/38g	ø20,5mm
18. Jarmo Aallonen	Opel	139/45g	ø23,8mm
19. Tuomas Koiranen	Alfa	132/43g	ø23,7mm
20. Lari-Pekka Mikkola	Ford	132/43g	ø21,6mm
21. Riku Litja	NSU	140/45g	ø21,2mm

Valmistajan ja Pendlen käyttämistä spekseistä on löytyneet vastaavat, ns. pakettipainot.

Fiat	119/36g
NSU	134/44g
Renault	133/42g
Simca	137/47g
Mini	115/35g
Ford	136/43g
Opel	132/46g
Alfa	126/42g
Autobianchi	130/46g
BMW	140/55g