

Kyläsarjan kilpailu- ja tekniset säännöt malliautoille 2026:

Ilmoittautuminen: Kisapaikalla.

Katsastus:

Autot katsastetaan ennen kilpailun alkua. Mahdolliset huomautukset tulee korjata ennen kilpailun alkua.

Kilpailumuoto:

Finaalit uramäärä x 3 min (jos on aikaa, niin ajetaan aika-ajot) Muutoin finaalit ajetaan sarjajärjestyksessä/ilmoittautumisjärjestyksessä.

BRM ja KSC luokissa uramäärä x 2 min

Ajoaika:

Aika-ajo 1 min yhdellä uralla. Ura arvotaan kilpailupaikalla. Aikataulullisista syistä johtuen aika-ajoa ei välttämättä ajeta, vaan erät muodostetaan sarjataulukon mukaisesti. Ajoaika on 3/2 minuuttia/ura. Ajoaikaa voidaan pidentää, riippuen kilpailijoiden määrästä. Uranvaihto aika on maksimissaan 2 minuuttia. **Kilpailuun startataan kauden pistetilanteen mukaan. Kauden 2026 ensimmäiseen osakilpailuerät muodostetaan 21.11.2025 harjoituskilpailun mukaan.**

STOP! Huuto:

Mikäli samassa urassa on useampi kuin yksi auto. Mikäli auto on nostajan käden ulottumattomissa. Mikäli auto on jäänyt sillan alle tai muuhun kilpailun kulkua estävään paikkaan.

Jos kierroslaskentajärjestelmässä havaitaan vika, niin tällöin voidaan myös huutaa STOP!

Nostaminen:

Jokainen kilpailija nostaa oman ajamansa erän jälkeen. Nopein erä nostaa hitaimman erän.

Ratajännite: 12,5V

Käsisäädin: Vapaa

Radan pidotus:

Radalle laitetaan runsaasti pitoainetta. Jokaiselle luokalle on riittävästi pitoainetta. Mikäli harjoittelun aikana havaitaan että pitoainetta on liian vähäinen määrä, niin sitä tullaan lisäämään.

Scaleauto Kyläsarja Nordic: Kilpailija osallistuu joko SC- tai GT-luokkaan.

Kilpailuun voidaan osallistua ainoastaan Scaleauton valmistamilla automalleilla.

Autosta tulee löytyä kaikki autoon alkuperäisenä kuuluneet osat. Pieniä muoviosia (koukut) ja fotoetsattuja osia ei tarvitse korvata. Autossa ei saa olla mitään siihen kuuluvia muita osia.

1.1.1. Modifikaatiot

Autoja ei saa modifioida muutoin kuin tässä kappaleessa esitetyin tavoin. Mutterit, ruuvit, prikat, akselipukkien aluslevyt, ohjuri, ohjurin klipsit, moottorin johdotus, akselit, akselien laakerit, lisäpainot, rengansinsertit, vetoratas ja pinjoni voivat olla kolmannen osapuolen valmistamia.

Scaleauton valmistamat viritysosat eivät ole sallittuja muutoin, paitsi:

Scaleauton toimittamat eri korkeudella olevat akselipukit ovat sallittuja. Scaleauton valmistama säädettävät taka-akselipukki SC-8121 on sallittu. Hiilikuituinen H-levy SC-8157C ja SC-8158C ovat sallittuja. Hiilikuituiset etupäät SC-8153C ja SC-8154C ovat sallittuja.

1.1.2. Paino, mitat ja maavara

Auton minimipaino on 190,00 g.

Korin minimipainon tulee olla 55,00 g.

Maavara mitataan auton ollessa pyöriensä päällä, ohjurin liikkeessa vapaasti. Maavaran tulee olla vähintään 1,2 mm.

Auton mahdolliset lisäpainot tulee asettaa siten että ne eivät näy autoa katsottaessa sen ylä- tai alapuolelta.

H-levy saa olla maksimissaan 4,0 mm korkeammalla kuin auton pohjalevy.

Auton maksimileveys voi olla 88,0 mm.

1.1.3. Alusta

Kaikki alustaversiot ovat sallittuja. Alusta tulee rakentaa kuten RTR auto on rakennettu. Alustasta voi poistaa valupurseet kevyesti hiomalla. Kiinnitysreiät voi senkata. Alkuperäinen Scaleauton logo tulee näkyä. Ohjuriin urassa kulkevaan osaan ei saa kiinnittää ylimääräistä materiaalia. Ohjurin maksimipituus on 27 mm. Ohjurin muoto on vapaa, mutta sen tulee olla materiaaliltaan kovamuovia.

Autoa ylhäältä katsottaessa ei mikään alustan osa saa näkyä. Kaikenlaiset muut magneetit ovat kiellettyjä, paitsi moottorissa olevat magneetit. Scaleauton ensimmäisien sukupolvien muoviset korikiinnikkeet saa korvata metallisilla Scaleauton vastaavilla osilla.

Sallittuja alustoja ovat MSC-11, SC-8000, -R2, -R4, -R5 ja SC-8003GT3.

1.1.4. Moottori ja voimansiirto

Moottori kiinnitetään virtajohtimiin juottamalla.

Autoissa sallitaan kaikki Scaleauto 1/24 RTR mukana toimitetut moottorityypit sekä **NSR King 25k EVO, No. 3026**. Scaleauto. SC-12 mallinen moottori on sallittu ainoastaan jousittamattoman alustan yhteydessä. Moottorin avaaminen

ja muunlainen käsittely pl. laakerin voitelu ei ole sallittua.

Välityssuhde on 12z pinjoni ja 44z vetopyörä, kummatkin oltava M50.

1.1.5. Akselit, laakerit ja renkaat

Autossa tulee olla edessä ja takana 3 mm teräsakselit. Toisistaan riippumattomat etuakseliratkaisut eivät ole sallittuja.

3 mm akselille sopivat kuulalaakerit ovat sallittuja.

Eturenkaiden tulee olla Scaleauton valmistamat ja niiden tulee olla vähintään halkaisijaltaan vähintään 25,5 mm. Osanumerot renkaille ovat SC-2715P tai SC-2709P. Eturenkaiden tulee koskettaa radan pintaa 7,5 mm leveydeltä. Eturenkaat saa pinnoittaa ja kiilloittaa.

Takarenkaiden minimihalkaisijan tulee olla vähintään 26,00 mm. Renkaita saa käsitellä vapaasti ennen kilpailun alkamista ja kilpailun aikana. Vanteissa tulee olla kilpailun alkaessa kolmiulotteiset vanneinsertit. Auton raideleveys saa olla eturenkaiden kohdalla maksimissaan 80,00 mm ja takarenkaiden kohdalla maksimissaan 83,00 mm. Mittaus suoritetaan renkaiden leveimmältä kohdalta.

1.1.6. Kori ja sisusta

Kaikki korin ja sisustan osat tulee maalata. Sisustassa tulee olla vähintään kolmea eri värisävyä.

Kori tulee maalata alkuperäisen mukaisesti tai oma maalauskuvio tulee olla kilpa-autoilun henkeen sopiva. Korista tulee löytyä kolme kilpailunumeroa. Kori täytyy olla kiinnitettynä runkoon koko kilpailun ajan.

Alkuperäisen takasiiven kannakkeet saa vaihtaa joustavampaan materiaaliin.

Autosta tulee löytyä peilit, tuulilasinpyyhkijät, valojen linssit ja pakoputket, kuten esikuvassaan.

Kilpailun aikana autoon tulleita vaurioita ei tarvitse korjata.

Kaikissa automalleissa saa käyttää Scaleauton valmistamia lexan sisustoja ja ikkunoita.

Alkuperäinen kovamuovinen turvakaari tulee sovittaa lexan sisustaan. Ikkunoita ei saa sävyttää tai

maalata.

Korin ja alustan osien muokkaaminen, keventäminen tai työstäminen on kielletty pl. säännöissä sallitut poikkeukset.

GT- ja Scaleautoluokkien lähdöt ajetaan yhdessä. Scaleautoluokassa on oma pistelaskunsa.

GT-Kyläsarja: Kilpailija osallistuu joko SC- tai GT-luokkaan.

Vain kovasta muovista, lasikuidusta, hiilikuidusta tai hartsista valmistetut korit ovat sallittuja.

Korin tulee olla 1/24 tai 1/25 kokoluokkaa, joilla on vuodesta 1990 alkaen kilpailuhistoriaa, jossakin 1:1 kilpa-sarjassa. Tämän voi kilpailija todentaa esimerkiksi Racing Sportscars sivuston dokumentein.

Jos epäilet automallisi sopivuutta, niin pyydämme kilpailijaa ottamaan yhteyttä järjestäjiin hyvissä ajoin ennen kilpailutapahtumaa. Esikuvien kautta kilpailuun hyväksytään kaikki kansallisissa tai kansainvälisissä GT1-4 sarjoissa esiintyneet autot sekä DTM-, ITC- sekä BTCC-sarjoissa ajaneet automallit. Mikäli kyseessä on ”harvinaisempi” automalli, niin tällöin kuljettajan olisi hyvä esittää auton kilpailuhistoriasta dokumentti esimerkiksi Racing Sportscars sivuston kautta. Kilpasarjaan osallistuvalla automallilla tulee löytyä myös siviilikäyttöön luokiteltu rinnakkaismalli.

Kori:

Korin tulee muistuttaa 1:1 esikuvaansa.

Korista tulee löytyä vähintään seuraavat yksityiskohdat:

- Etulasi ja sivulasit
- Tuulilasinpyyhin
- Peilit
- Splitteri
- Takasiipi
- Diffuusori

Lexan osat ovat sallittuja takasiivessä, diffuusorissa, ikkunoissa, ohjaamossa, valojen linsseissä sekä muissa näistä pienemmissä pisteosissa. Sivulle kääntyvät renkaat ovat kielletty. Rungon maksimileveys on 77 mm (korikiinnikkeineen) ja maavaran minimi on 1,0 mm. Maavara mitataan auton ollessa pyöriensä päällä, ohjurin liikkeessä vapaasti. Suurin sallittu raideleveys on 83,00 mm. Auton kokonaispainon tulee olla vähintään 180 g ja korin kokonaispainon tulee olla vähintään 20 g. Kori tulee maalata alkuperäisen mukaisesti tai oma maalauskuviokuva tulee olla kilpa-autoilun henkeen sopiva. Omassa maalauskuviokuva tulee olla vähintään yksi primäärinen ja yksi sekundäärinen sponsori. Omassa maalauskuviokuva sponsoritarroja tulee olla autossa vähintään kuusi kappaletta (3+3). Kilpailunumero tulee olla autossa vähintään kolmessa kohdassa. Tarrojen tulee olla vesisiirtokuvia.

Runkojen valmistusmateriaalina voi olla messinki, alumiini ja hiilikuitu. Materiaalit tulee liittää toisiinsa ruuveilla, pulteilla, holkeilla ja muttereilla. Juottaminen ei ole sallittua muualla, kuin moottorin virtajohtimissa. Mahdolliset lisäpainot tulee kiinnittää rungon yläpuolelle ja korin tulee peittää kaikki lisäpainot. Takaspoileri ja niiden kiinnikkeet saavat olla joustavia.

Autoissa tulee olla peilit 2 kpl sekä kolmiulotteinen tuulilasinpyyhin.

Sisusta:

Sisustan tulee olla kolmiulotteinen. Sisustan materiaali on vapaa. Sisustasta tulee löytyä:

- Istuin
- Kuljettaja (kypärä)
- Kojelauta ja ohjauslaite.

Kuljettaja tulee olla kiinnitettynä ohjauslaitteeseen vähintään toisella kädellään kilpailun alkaessa. Kuljettajan kypärän tulee näkyä kokonaan autoa katsottaessa edestäpäin. Sisusta tulee olla maalattu tai värjätty kauttaaltaan.

Ohjuri:

Ohjuriin urassa kulkevaan osaan ei saa kiinnittää ylimääräistä materiaalia. Ohjurin maksimipituus on 27 mm. Ohjurin muoto on vapaa, mutta sen tulee olla materiaaliltaan kovamuovia.

Moottori ja voimansiirto:

Käytettävä moottori on SRP30k ja moottorista tulee löytyä em. mallimerkintä. Autossa saa olla ainoastaan kaksi hammaspyörää: pinjoni ja vetoratas. Pinjonin hammasluvun tulee olla 9z ja vetorataan hammasluvun 44z. Ainoastaan sidewinder tyyppisesti asennettu moottori on sallittu. Moottorin saa asentaa pieneen kulmaan hammaskosketuksen parantamiseksi.

Renkaat ja vanteet:

Etupyörien tulee olla vähintään 25,5 mm halkaisijaltaan ja niiden tulee koskettaa rataa 5 mm leveydeltä. Eturenkaat saa pinnoittaa ja kiilloittaa. Etuvanteiden tulee olla vähintään 21 mm ulkohalkaisijaltaan ja 20 mm sisähalkaisijaltaan.

Takarenkaiden minimihalkaisijan tulee olla vähintään 26,00 mm. Renkaita saa käsitellä vapaasti ennen kilpailun alkamista ja kilpailun kuluessa.

Vanteissa tulee olla kilpailun alkaessa kolmiuloitteiset vanneinsertit. Auton raideleveys voi olla maksimissaan 83 mm. Tämä mitataan asettamalla työntömitta renkaiden ulommaisten kohtien väliin.

Sääntöjen vastaiseksi katsotaan kori, joka ei vastaa esikuvaansa (esimerkiksi takasiipi, splitteri, diffuusori, pakoputket yms. autoon olennaisesti kuuluvat osat). Paitsi jos kuvadokumenteihin pystytään osoittamaan että 1:1 automallissa näitä osia ei ole. Todentaminen on kilpailijan vastuulla. Kilpailun aikana autoon syntyneitä vaurioita ei tarvitse korjata. Kilpailun aikana ja jälkeen mikään muu osa kuin renkaat, ohjuri tai laahaimet eivät saa koskettaa rataa. Mikäli jokin muu osa autosta koskettaa rataa, tulee se korjata viiden kierroksen sisällä havaitusta vauriosta. Kori täytyy olla kiinnitettynä runkoon koko kilpailun ajan. Kilpailun jälkeen autot saatetaan punnita ja tarkastaa maavara jälkikatsastuksessa.

GT- ja Scaleautoluokkien lähdöt ajetaan yhdessä. Scaleautoluokassa on oma pistelaskunsa.

LMP/LMH Kyläsarja:

Yleistä:

Automallin tulee esittää mahdollisimman tarkasti prototyypiluokan, LMP/LMH tai C-ryhmän 1:1 kokoluokan esikuvaansa.

Vain kovasta muovista, lasikuidusta, hiilikuidusta tai hartsista valmistetut korit ovat sallittuja.

Korin tulee olla 1/24 tai 1/25 kokoluokkaa, joilla on vuodesta 1990 alkaen kilpailuhistoriaa jossakin 1:1 kilpa-sarjassa. Tämän voi kilpailija todentaa esimerkiksi Racing Sportscar sivuston dokumentein. Jos epäilet automallisi sopivuutta, niin pyydämme kilpailijaa ottamaan yhteyttä järjestäjiin hyvissä ajoin ennen kilpailutapahtumaa.

Kori:

Korin tulee muistuttaa 1:1 esikuvaansa.

Korin tulee peittää koko runko ylhäältä päin katsottuna. Mikäli esikuvassa on ilma-aukot renkaiden yläpuolella, voidaan nämä mallintaa joko aukoin tai mustalla värityksellä.

Auton takaosaan on lupa tehdä levitys toiselle puolelle vetoratasta varten, mikäli se ei mahdu pyörimään auton lokasuojan sisässä.

Korista tulee löytyä vähintään seuraavat yksityiskohdat:

- Etulasi ja sivulasit
- Tuulilasinpyyhin
- Peilit
- Splitteri

- Takasiipi
- Diffuusori
- Ohjainlaite
- Kuljettaja
- Kuljettajan kypärä
- Istuin

Ohjaamo, istuin, kuljettaja ja kypärä saavat olla ns. formattu yhdestä kappaleesta. Sisustan materiaali on vapaa. Ohjaamo tulee maalata tai värjätä kauttaaltaan. Ikkunoiden tulee olla kirkasta ja läpinäkyvää materiaalia pl. etulasin mahdollinen mainos tai mikäli esikuvassa on toisin. Lexan osat ovat sallittuja takasiivessä, diffuusorissa, ikkunoissa, ohjaamossa, valojen linseissä sekä muissa näistä pienemmissäpisteosissa. Sivulle kääntyvät renkaat ovat kielletty. Kori tulee maalata alkuperäisen esikuvan mukaisesti tai oma maalauskuvio tulee olla kilpa-autoilun henkeen sopiva. Omassamaalauskuviossa tulee olla vähintään yksi primäärinen ja yksi sekundäärinen sponsori. Omassamaalauskuviossa sponsoritarroja tulee olla autossa vähintään kuusi kappaletta (3+3). Kilpailunumero tulee olla autossa vähintään kolmessa kohdassa. Tarrojen tulee olla vesisiirtokuvia.

Runko:

Rungon pääosien (alustalevy, H/X-pala ja etupää) materiaaleina ainoastaan messinki, hiilikuitu ja alumiini. Mahdolliset lisäpainot tulee kiinnittää rungon yläpuolelle ja korin tulee peittää kaikki lisäpainot.

Ohjuri:

Ohjuriin urassa kulkevaan osaan ei saa kiinnittää ylimääräistä materiaalia. Ohjurin maksimipituus on 27 mm. Ohjurin muoto on vapaa, mutta sen tulee olla materiaaliltaan kovamuovia.

Moottori ja voimansiirto:

Sallittu moottori on JK Retro Hawk. Autossa saa olla ainoastaan kaksi hammaspyörää: pinjoni 8z ja vetoratas 46z. Vaihtoehtoisena moottorina sallitaan myös hiiliharjaton DoSlot Brushless - 1105 3000KV + DoSlot ECOM Chip. Hiiliharjattomalla moottorilla varustetun auton pinjoni 10z ja vetoratas 46z.

Renkaat ja vanteet:

Etupyörien tulee olla vähintään 25,5 mm halkaisijaltaan ja niiden tulee koskettaa rataa 5 mm leveydeltä. Eturenkaat saa pinnoittaa ja kiilloittaa. Etuvanteiden tulee olla vähintään 21 mm ulkohalkaisijaltaan ja 20 mm sisähalkaisijaltaan.

Takarenkaiden minimihalkaisijan tulee olla vähintään 26,00 mm. Renkaita saa käsitellä vapaasti ennen kilpailun alkamista ja kilpailun kuluessa.

Vanteissa tulee olla kilpailun alkaessa kolmiuloitteiset vanneinsertit. Auton raideleveys voi olla maksimissaan 83 mm. Tämä mitataan asettamalla työntömitta renkaiden ulommaisten kohtien väliin.

Mitat ja painot:

Auton kokonaispaino tulee olla vähintään 160 g. Hiiliharjattomalla moottorilla varustetun auton minimipainon tulee olla vähintään 145 g. Korin tulee painaa korikiinnikkeineen vähintään 20 g. Katsastuksen jälkeen korista ei saa irroittaa mitään osia esimerkiksi ruuviliitoksia tms. Auton maavaran minimi on 1,0 mm.

Sääntöjen vastaiseksi katsotaan kori, joka ei vastaa esikuvaansa (esimerkiksi takasiipi, splitteri, diffuusori, pakoputket yms. autoon olennaisesti kuuluvat osat). Paitsi jos kuvadokumentein pystytään osoittamaan että 1:1 automallissa näitä osia ei ole. Todentaminen on kilpailijan vastuulla. Kilpailun aikana autoon syntyneitä vaurioita ei tarvitse korjata. Kilpailun aikana ja jälkeen mikään muu osa kuin renkaat, ohjuri tai laahaimet eivät saa koskettaa rataa. Mikäli jokin muu osa autosta koskettaa rataa, tulee se korjata viiden kierroksen sisällä havaitusta vauriosta. Kori täytyy olla kiinnitettynä runkoon koko kilpailun ajan. Kilpailun jälkeen autot saatetaan punnita ja tarkastaa

maavara jälkikatsastuksessa.

Kyläsarja BRM:

BRM:n valmistamille autoille tarkoitettu sarja:

Autot pyritään pitämään alkuperäisen kaltaisina. Seuraavat muutokset ovat sallittuja:

Renkaiden vaihtaminen toisen valmistajan PU renkaisiin. Renkaat eivät saa näkyä lokasuojien ulkopuolelta autoa yläpuolelta katsottaessa. Kadonneita pisteosia ei tarvitse korvata.

Maavaran säätäminen prikoilla, shimmilevyillä tai vastaavilla on sallittu. Maavara minimissään 2,00 mm. Koria ja alustaa ei saa työstää.

Sallitut automallit kaudella 2026:

Alfa GTA

Alfa GTAM

BMW 2002 ti

Datsun 240Z

Ford Capri

Ford Escort

Opel Kadett GTE

VW Scirocco

A112Abarth

Abart 1000TC

Mini Cooper

NSU

Renauld R8 Gordini

Simca 1000

Kauden 2026 lopputuloksiin lasketaan kuljettajan kolmen parhaan kilpailun tulokset.

KSC Kyläsarja Classics: Kilpailija osallistuu joko luokkaan 1 tai 2.

Tarkoitettu esikuvaltaan wanhoilla automalleilla ajettavaksi sarjaksi. Auton esikuvan tulee olla valmistettu vuodelta 1974 tai aikasemmin ja sillä tulee olla kilpailuhistoriaa viimeistään vuodelta 1974.

Auton korin tulee olla valmistettu kovamuovista, hiilikuidusta, lasikuidusta tai hartsista. Lexan ja form korit eivät ole sallittuja. Lexan on sallittu rakennusmateriaalina valolyhdyissä, ikkunoissa ja pienissä pisteosissa. Ohjaamon ja kuljettajafiguurin materiaalina lexan tai kovamuovi. Kuljettajalla tulee olla kypärä ja turvavyöt solkineen. Ohjaamosta tulee löytyä mittaristo, ratti, taustapeili, kytkimiä, vaihdekeppi ja sammutin. Ohjaamo tulee olla maalattu.

Autoista tulee löytyä seuraavat detaljit: Lamput laseineen, pakoputki/putket, tuulilasin pyyhkijä(t) ja sivupeilit.

Kori tulee olla maalattuna kauttaaltaan ja autossa tulee olla kilpailunumerot joko vesisiirtokuvoin tai tarroin toteutettuna. Auton renkaat eivät saa näkyä autoa katsottaessa yläpuolelta. Autolla ja korilla ei ole minimipainorajaa kaudella 2026, mutta toivomme että harrastajat eivät rakenna ns. paperikorisia autoja.

Renkaat saavat olla PU-renkaat tai solukumit.

Luokka 1 GT/Touring/Tonni

Eturenkaiden minimileveys 5 mm

Takarenkaiden maksimileveys 13 mm. Suurin sallittu raideleveys 75 mm.

Kaikissa renkaissa tulee olla kolmiulotteiset insertit

Maavara: Vähintään 0,8 mm

Moottori: Fox10, SRP20k

Alusta: Messinki, alumiini ja hiilikuitu. Alustan tulee olla yleisesti kaikkien saatavilla oleva sarjavalmisteen alusta esin. Momo, Plafit tai DoSlot. Kokoaminen ruuviliitoksilla, juottaminen on kielletty.

Ohjuri: maksimipituus 27 mm

Vapaata: Välitys, laakerit, laahaimet ja johdotus

Luokka 2 Prototypes

Eturenkaiden minimileveys: 5 mm

Takarenkaiden maksimileveys: 16 mm.

Kaikissa renkaissa tulee olla kolmiulotteiset insertit

Maavara: Vähintään 0,8 mm

Moottori Fox10, SRP20k ja Proslot

Alusta: Messinki, alumiini ja hiilikuitu. Kokoaminen ruuviliitoksilla, juottaminen on kielletty.

Ohjuri: maksimipituus 27 mm

Vapaata: Välitys, laakerit, laahaimet ja johdotus

Autojen tulisi esittää staattista mallia ja mahdollisimman pitkälle olemassa olevaa esikuvaansa tai mahdollista esikuvaansa. BRM:n tai muiden valmistajien valmiiksi maalatut korit eivät ole sallittu KSC luokassa, mutta auton korin voi rakentaa BRM:n tai muiden valmistajien ns. white kitistä.

Kuljettaja osallistuu joko luokka 1 tai luokka 2 kilpailuun. Luokissa on erillinen pistelasku, mutta autot saattavat ajaa samoissa lähdöissä.

KSC luokassa ei ole ns. concourse arvostelua, vaan kilpailussa menestyminen ratkaistaan radalla.

Kauden 2026 lopputuloksiin lasketaan kuljettajan kolmen parhaan kilpailun tulokset.

Kilpailusta jaetaan pisteet seuraavasti:

1. 50
2. 45
3. 40
4. 36
5. 32
6. 29
7. 26
8. 24
9. 22
10. 20
11. 18
12. 16
13. 14
14. 12
15. 11
16. 10
17. 9
18. 8
19. 7
20. 6
21. 5
22. 4
23. 3
24. 2
25. 1

26. eteenpäin 1

Copyright KS Racing