



AKK-MOTORSPORT PIENOISAUTOILU



SLOTRACING – 2020

Mukana

- **EUROSARJA-SÄÄNNÖSTÖ**
- **Kilpailijanumerot**
- **Aikataulupohja**
- **Slotti-sanasto**
- **Liite:2.2.1 D Autojen mittapiirroks**
 - **Skaalaluokat**
 - **EM-24, EL-24, OG-12-24, ES-24, TS-24, ES-32 ja F1-32**
- **Liite 2.2.1 A. Auton mitat EM-24, EL-24, OG-12-24, ES-24 ja TS-24**
- **Liite 2.2.1 A, B, D, E, F F1 mitat, runko, kori ja renkaat**
- **Liite: Sallitut TS-24-luokan X12-kannut**

Eurosarja

Eurosarjassa ajetaan neljän viikonlopun sarja kaikissa mittakaavan 1:24-luokissa, joista loppupisteisiin lasketaan 3 kilpailua (3/4). Kilpailuissa noudatetaan voimassa olevia AKK:n pienoisautoilun sääntöjä, jotka löytyvät Autourheilun sääntökirjasta **2020**. Eurosarjan virallinen tiedotuskanava on FinSlot-foorumi, jonka osoite on <http://www.finslot.net>. EM-24, EL-24, TS-24 ja OG12-24-luokat ajetaan kerhojenvälisinä harjoituskilpailuina, joihin ei tarvita lisenssiä. Jokainen lisenssitön kuljettaja ajaa kilpailun omalla vastuullaan.

Ilmoittautuminen

Järjestäjä on velvollinen huolehtimaan, että ilmoittautuminen avautuu KITI-kisapalveluun viimeistään 3 viikkoa ennen kilpailua. Ilmoittautumisajan tulee päättyä viimeistään 7 päivää ennen kilpailun alkua. Järjestäjällä on oikeus periä jälki-ilmoittautuneilta kaksinkertainen osanottomaksu. Mikäli luokkaan ilmoittautuu osallistujia kolme tai vähemmän on järjestäjällä mahdollisuus perua kyseinen luokka. Lisenssittömät kuljettajat ilmoittautuvat kilpailunjärjestäjälle sähköpostilla.

Aikataulu ja luokat

Viikonloppuna ajettavat sarjat ovat EM-24 alle 13v, EL-24, OG-12-24 yleinen, ES-24 yleinen ja TS-24 yleinen.

Kuljettajan ikä	Pääluokka	Vapaa osallistumaan
Alle 13v	EM-24	ES-24, OG-12-24, TS-24
Yli 13 alle 18v	EL-24	ES-24, OG-12-24, TS-24
Yli 18v	ES-24	OG-12-24, TS-24

Alle 13-vuotiaalla kuljettajalla tarkoitetaan vuonna **2007** ja sen jälkeen syntynyttä kuljettajaa.

Alle 18-vuotiaalla kuljettajalla tarkoitetaan vuonna **2002** tai myöhemmin syntynyttä kuljettajaa.

EM-24 ja EL-24 luokat voidaan ajaa yhdistettyinä, jotta saadaan täysiä eriä. Ranking-pisteitä annetaan vain yhdestä pääluokasta (EM-24, EL-24 tai ES-24). Oletuksena pääluokka valitaan iän perusteella, mutta pääluokkana voi ajaa ylempää luokkaa tai yli 18 vuotiaiden osalta myös EL-24-luokkaa. Yli 18v kilpailija ei saa ajaa ES-24 luokassa, jos ajaa EL-24-luokassa. Poikkeavasta pääluokasta pitää tehdä ilmoitus ranking-pisteistä vastaavalle henkilölle.

OG-12-24 luokka ajetaan perjantaina. Lauantaina ajetaan luokat EM-24, EL-24, ja TS-24. ES-24 ajetaan sunnuntaina.

Lauantai- ja sunnuntaiaamun radanpesu/pidotus voidaan suorittaa myös edellisen illan aikana, jos pidot ajetaan sisään. Järjestäjällä on mahdollisuus päättää radanpesun ja pidotuksen tarpeellisuudesta, jos radan uudelleen pidotukselle ei ole tarvetta esim. vähäisen osallistujamäärän takia.

Aikataulu luodaan siten, että harjoitus alkaa perjantaina viimeistään kello 16.00 ja lauantaina aikaisintaan 7.30 ja kilpailupäivä päättyy viimeistään 23.00. Eli kilpailijoita ollessa runsain mitoin karsitaan hieman harjoitusajasta sekä ajoajoista (semifinaalit, finaali). Sunnuntaiaikataulu – harjoitusten aloitusajankohta, harkinnan mukaan, kuitenkin siten, että päivä päättyisi viimeistään klo 16.

Vuoden 2021 kilpailut

Vuoden 2021 Eurosarjan kilpailut on haettava seuraavasti:

2021 tammikuu-maaliskuu kisojen anominen: Anottava 2020 maaliskuun loppuun mennessä

2021 huhtikuu – joulukuu kisojen anominen: Anottava 2020 heinäkuun loppuun mennessä.

Kilpailut haetaan seuraavien runkopäivien mukaan:

ESI: 29.1-31.1.2021

ESII: 19-22.3.2021

ESIII: 22-24.10.2021

ESIV: 10-12.12.2021

Finnish Open: 6-8.9.2021

Kilpailusysteemi

HUOM! Kaikissa luokissa, erissä ja ajosysteemeissä EM/EL/OG/ES/TS-luokat pyritään kaikki erät täyttämään mahdollisimman tasalukuisiksi!! Ettei tule esimerkiksi 4 kuljettajan erä ja 8 kuljettajan erä!

Kun uria valitaan, niin järjestäjän tulee pitää huolta siitä, että eriin otetaan oikea määrä kilpailijoita (merkitään erä täydeksi, kun maksimimäärä saavutetaan). Erät tasoitetaan niin että ensimmäisissä erissä saa tarvittaessa olla yksi kuljettaja vähemmän kuin viimeisessä erässä. (Ei siis merkitä jotain tiettyä aloitusuraa pois käytöstä!)

Erien muodostamisessa voi käyttää "round robin" – systeemiä, kuitenkin siten että yhdessä erässä on korkeintaan 10 kuljettajaa. Systeemi on käytännöllinen, kun kisassa on esim. 17 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan semifinaalit, tai 9 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan finaali.

EM-24

Kaikki ajavat suorat tuplafinaalit 8x3 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1min. Parempi tulos jää voimaan. 1-finaalin erät muodostetaan rankingin tai sarjatilanteen mukaan. 2-finaalin erät muodostetaan 1-finaalin tulosten perusteella.

EL-24

Kaikki ajavat suorat tuplafinaalit 8x3 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1min. Parempi tulos jää voimaan. 1-finaalin erät muodostetaan rankingin tai sarjatilanteen mukaan. 2-finaalin erät muodostetaan 1-finaalin tulosten perusteella.

OG-12-24

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika).

Suora Finaali 8x4 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

ES-24

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika).

Semifinaalit 8x4 min. 8 aika-ajojen parasta viimeiseen semiin jne. Uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min. 8 parasta tulosten perusteella finaaliin.

Finaali 8x5 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min

TS-24

Kilpailussa ajetaan aika-ajo 1 min, jossa kierrosmäärä ratkaisee finaali-erän. Lopullinen tulos saadaan laskemalla yhteen aika-ajon ja finaalin kierrosmäärät.

TS-24-luokassa ajetaan suorat finaalit 8x3 min.

Autojen huoltaminen uranvaihdon aikana

Kilpailija ei saa huoltaa autoa ollenkaan uranvaihdon aikana; ainoastaan uranvaihtomerkin vaihtaminen, harjaksien oikaiseminen ja (olemassa olevien) neulojen painaminen neulaputkiin on sallittua! Kaikkien aineiden ja työkalujen käyttö on kielletty! Kaikki korjaustoimenpiteet tulee tehdä ajon aikana!

Semifinaalit tai Finaalit aloitetaan välittömästi aika-ajojen jälkeen. Järjestäjä kerää autot aika-ajojen jälkeen ja toimittaa ne viivalle ennen erän alkua. Autoon ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia eri erien välissä eikä harjoitusvirran aikana.

EM-24 ja EL-24 luokissa saa huoltaa uranvaihdolla ja renkaanvaihto pitää aina ilmoittaa (tapahtui ajon aikana tai tauolla). Auto voidaan katsastaa ennen kuin se palaa radalle (virta

katkaistaan maavaran katsastuksen ajaksi tai ei panna virtaa päälle ennen kuin maavara on tarkastettu). Maavaran on oltava katsastuksessa aina 1,2mm erän alussa tai renkaanvaihdon yhteydessä. Renkaat tulee merkitä alkukatsastuksessa tai erän alussa.

EM-24 luokassa kilpailun aikana kilpailijalla on oikeus ottaa ns. korjausminuutti yhden kerran koko kilpailun aikana. Se on minuutin mittainen ajanjakso, jolloin autoa saa huoltaa. Korjausminuutti alkaa, kun uranvaihto-aika on kulunut loppuun, tänä aikana ei muihin autoihin saa koskea, vaan ne tulee olla radalla, tai kilpailunjohtajan pöydällä. Jos kaksi tai useampi kuljettaja pyytää korjausminuuttia saman uranvaihdon jälkeen, saavat kuljettajat korjausminuutin samaan aikaan. Uranvaihdon aikana pyydetyn korjausminuutin voi perua ennen uranvaihdon loppua.

Kilpailusysteemiin liittyvää

Uranvaihtokaavio on 1→3→5→7→8→6→4→2→1 tai (punainen>vihreä>sininen>purple>musta>keltainen>oranssi>valkoinen>punainen). Uranvaihdossa auto laitetaan sille kohtaa uudelle uralle, jossa se oli edellisen uran jälkeen (samalle osalle).

Ura- ja erävalintajärjestys on ensimmäisessä sarjakilpailussa seuraavanlainen: Harjoituserät, EM/EL-finaali 1, sekä OG-, TS-, ja ES-luokkien, aika-ajot muodostetaan ensimmäiseen sarjakilpailuun käännettyssä vuoden 2019 Ranking-järjestyksessä.

Muihin osakilpailuihin alkuerät ja aika-ajot muodostetaan voimassa olevan vuoden sarjapisteiden mukaan.

Kaikki ajavat aika-ajot (OG-12-24-, TS-24- ja ES-24-luokissa).

Mikäli osallistujia ES-24 luokassa on vähemmän kuin 16 kuljettajaa, niin finaaliin pääsee puolet osallistujamäärästä. Esim.

11 kisaajaa > max 6 finalistia & 5 nostajaa

14 kisaajaa > 7 finalistia & nostajaa

Yleistä

Kaikissa luokissa edetään paremmuusjärjestyksessä seuraavaan vaiheeseen ja sen hetkisen tilanteen mukaan seuraavan vaiheen aloitusura valitaan paremmuusjärjestyksessä ES-24 luokassa (ainoastaan finaali). Muissa luokissa urajärjestys edellisen kilpailuerän tuloksien mukaan eli nopein erä ajaa viimeisenä.

Nostovuorot pyritään järjestämään siten että ko. luokka nostaa aina keskenään (nosto ajon jälkeen, pl. viimeinen erä nostaa ensimmäisen). Semifinaalit nostavat ristiin ja finaalin nostavat ne jotka putosivat finaalin ulkopuolelle (loput semifinalistit). EM-luokassa kilpailijan kilpailun aikainen huoltaja on velvoitettu myös nostamaan, mikäli kilpailija on itse niin pieni, ettei ylety omalla nostopaikalla nostamaan. Kilpailijan täytyy olla kuitenkin itse tällaisessa tapauksessa myös nostopaikan lähetyvillä ja seurattava nostotapahtumaa.

Luokkakohtaisessa ja vapaassa harjoittelussa, tulee järjestäjän tarkkailla radankäyttöä. Jos radalla on selkeästi tungosta ja jokainen halukas kuski ei pääse ajamaan, tulee ottaa käyttöön systeemi jossa kuskit vaihtuvat 3 – 5 minuutin välein radan käyttöasteesta riippuen. Jos tällaista systeemiä käytetään, tulee ajaneen harjoituserän kuskien poikkeuksetta jäädä nostamaan seuraava erä! Nostamatta jättämisestä seuraa varoitus.

ES-24 Semifinaalin ja finaalin välisessä harjoituksessa saa harjoitella vain kisa-autolla.

Sarjapisteet:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50p	45p	40p	36p	32p	29p	26p	24p	22p	20p	18p	16p	14p
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26+
12p	11p	10p	9p	8p	7p	6p	5p	4p	3p	2p	1p	1p

Aika-ajopisteet:

EL-24-, OG-12-24, ES-24-, TS-24- luokissa jaetaan aika-ajojen neljälle parhaalle lisäpisteet seuraavasti:

1.	2.	3.	4.
4p	3p	2p	1p

Kerhopisteet:

Kerhopisteet lasketaan seuraavasti:

- 1. 2 x kerhojen määrä + 2 pistettä
- 2. ensimmäisen pisteet -2
- 3. toisen pisteet -2
- 4. kolmannen pisteet -1
- jne, siten, että viimeinen saa 1 pisteen

esim. neljä joukkuetta

1. 10 2. 8 3. 6 4. 5 5. 4 6. 3 7. 2 8. 1

Jokaisessa luokassa jaetaan kerhopisteet luokkakohtaisesti. Seuran kaksi parasta kuljettajaa saavat kerhopisteitä eivätkä 3. - xx. sijoittuneet saman kerhon kuskit vie pisteitä muilta.

Eli jos EM-24:ssa neljä joukkuetta pisteet kuten yllä olevassa esimerkissä. Jos EL-24:ssa 2kpl joukkueita --> pisteet kahden joukkueen mukaan; 1. 6p; 2. 4p; 3. 2p; 4. 1p.

Sarjan loppupalkinnot

Sarjan viimeisen osakilpailun järjestäjä ostaa sarjan loppupalkinnot, joihin kaikki voivat kuluneen vuoden aikana antaa omia ideoita ja lahjoituksia. EM-24 luokassa jaetaan pokaali ja muissa luokissa jaetaan palkintokilvet tavarapalkintojen ja Neutro Oy:n lahjakorttien ohella, jotka on kuitenkin lunastettava viimeistään puoli vuotta palkinnon saamisen jälkeen.

Kaikissa kilpailuissa osanottomaksu on EM-24-, EL-24, OG-12-24, TS-24 ja 32-luokissa 15€. ES-24 luokassa osanottomaksu on 20€. EM-24-, EL-24, OG-12-24 ja TS-24 luokkien osanottomaksusta tilitetään 3€ ja ES-24 luokassa 4€ Neutro Oy:lle viimeistään kaksi viikkoa kilpailun jälkeen.

Sarjapalkinnot:

Luokka	Palkittavien lukumäärä
EM-24	Kaikki kuljettajat
EL-24	5 parasta
OG-12-24	3 parasta
ES-24	5 parasta
TS-24	8 parasta; 3 parasta alle 13-vuotiasta; paras alle 18-vuotias
Kerhomestaruus	Parhaalle kerholle kiertopalkinto

Osakilpailukohtaiset palkinnot:

Luokka	Palkittavien lukumäärä
EM-24	Kaikki kuljettajat
EL-24	3 parasta
OG-12-24	3 parasta
ES-24	3 parasta
TS-24	8 parasta; 3 parasta alle 13-vuotiasta; paras alle 18-vuotias
Kerho	Ei osakilpailukohtaista palkintoa

Kilpailijanumerot

Autossa tulee olla kilpailijan numero vähintään kolmessa eri paikassa. Numeron tulee erottua selvästi korista ja oltava vähintään 8mm korkea 1/24 -luokissa, sekä 5mm korkea 1/32 -luokissa. Sen tulee olla tarra tai maalattu korin sisäpuolelle. Minkäänlaiset tussinumerot eivät ole sallittuja. Kilpailijan numerot jaetaan edellisen vuoden ISRA/SM/sarja -kilpailujen sijoitusten paremmuusjärjestyksen perusteella.

Laskennassa käytetään sarjapisteitä sekä seuraavia pisteiden laskukertoimia: Eurosarja: EM/EL 0.5*, OG/ES/TS 1*, Eurosport NM/SM: EM/EL/TS 1*, ES 1.5*, ES-32/FO-32 1* ISRA MM: ES-24/TS-24/ES-32/F1-32 1.5*

Eurosarjan pistetaulukko ja kilpailijamerotaulukko

Taulukkoja ylläpitää Pyry Niemelä pyry2niemela(äät)gmail(piste)com

Kilpailijamerolista 2020

Eurosarja kilpailijamerot kaudelle 2020

1	Fyhr Matti	AnkUA	51	Salminen Aleks	LemUA
2	Zaks Edijs	LaihUA	52	Viira Einar	Viro
3	Kantamaa Anna	ARH	53	Pahula Aava	KotkaUA
4	Sinisaari Heikki	SRC	54	Mets Karin	Viro
5	Purunen Jyri	SRC	55	Mets Karmen	Viro
6	Pahula Tomi	KotkaUA	56	Lahola Tero	LaihUA
7	Hermannin muistolle		57	Laari Saku	LuuUA
8	Lauren Leevi	RiiUA	58	Vainiomäki Jani	SRC
9	Ahonen Joni	RiiUA	59	Hakuli Aapo	Mikkeli
10	Kantamaa Olli	RiiUA	60	Laari Antti	LuuUA
11	Iso-Aho Tuomo	ARH	61	Tainio Antti	KotkaUA
12	Pöysä Eemeli	ARH	62	Aron Andy	Viro
13	Sinisaari Emilia	SRC	63	Petrushevskii Aleksei	Venäjä
14	Yli-Sipola Dani	SRC lisalmi	64	Hietala Pasi	KotkaUA
15	Rautama Kimmo	ARH	65	Tamme Heiko	Viro
16	Nykänen Onni	L-HUA	66	Kauppi Miiko	Lappeenranta
17	Koivisto Jasper	VUA	67	Kimmo Tiina	LuuUA
18	Pahula Ella	KotkaUA	68	Tainio Sanni	KotkaUA
19	Niemelä Pyry	KotkaUA	69	Eiskonen Eemeli	MikUA
20	Mäkinen Vertti	SRC	70	Eerola Tuomas	SRC
21	Nykänen Harri	SRC	71	Pylväläinen Tuukka	LuuUA
22	Pirinen Marko	KouPAK	72	Tommola Jesse	Kotka
23	Yli-Sipola Hugo	SRC lisalmi	73	Lohko Matias	Lappeenranta
24	Sinisaari Kari	SRC	74	Suoknuuti Mikko	LuuUA
25	Rautama Otso	ARH	75	Korolainen Jussi	SRC
26	Olkkonen Risto	EPUA	76	Söyrinki Esa-Pekka	Seinäjäki
27	Lauren Juhamatti	SRC			
28	Pitkänen Venni	SRC			
29	Tuomoja Tia	LuuUA			
30	Silventoinen Mika	ARH			
31	Korolainen Arttu	SRC			
32	Paajanen Ville	Mikkeli			
33	Mäkinen Mikko	SRC			
34	Vahvanen Eino	KotkaUA			
35	Ahonen Janne	SRC			
36	Zhbanov Andrey	Venäjä			

37	Kangasmäki Harri	ARH
38	Alavainio Juha	ARH
39	Rautama Vilja	Espoo
40	Virtanen Heikki	SRC
41	Makara Janne	MikUA
42	Rautama Hilla	Espoo
43	Tuomoja Jari	LuuUA
44	Tolvanen Joe	SRC
45	Monto Markku	Mikkeli
46	Salmikoski Noel	KotkaUA
47	Jogilaine Margus	Viro
48	Pylvänäinen Petri	Mikkeli
49	Ikonen Miska	MikUA
50	Sorsa Tomi	LuuUA

Aikataulupohja on laskettu siten, että luokkien maksimiosanottajamäärät ovat seuraavat:

- EM-24/EL-24 24
- OG-12-24 16
- ES-24 24
- TS-24 32

Erien ylimääräinen aika on 30 % erän kokonaisajoajasta. 25 % on pienin arvo jota voi käyttää. Sekin suositeltavaa vain, jos kilpailuorganisaatio on kokenut ja radan kanssa ei ole oletettavissa ongelmia. 40 % on hyvä luku vasta-alkajalle. Aika-ajossa vastaavana arvona on käytetty 20 %, 15 % on minimiarvo ja 35 maksimiarvo. Excel-muotoisen aikataulun pohjan saa luokkayhteysenkilöltä.

selitys	vaihto	ura	harj.	ylim.	alkaa	loppuu	kesto
Perjantai							
Kilpailupaikka avataan (viimeistään) 16:00							
Harjoitus OG-12					16:00	18:00	02:00
katsastus OG-12				00:10	17:45	18:10	00:10
Ajajakokous OG-12				00:10	18:10	18:20	00:10
OG-12-24 aika-ajo	00:00	00:01	00:00	00:00	18:20	18:55	00:35
OG-12 finaali I (ajoaika 4 min)	00:01	00:04	00:00	00:09	18:55	19:44	00:48
OG-12 finaali II (ajoaika 4 min)	00:01	00:04	00:00	00:09	19:44	20:32	00:48
Palkintojenjako OG-12				00:15	20:47	21:02	00:15

selitys	vaihto	ura	harj.	ylim.	alkaa	loppuu	kesto	
Lauantai								
Ratahuone avataan					<u>07:30</u>			
Radan pesu					07:30	08:00	00:30	
EM-24/EL-24 harjoitus					08:00	09:30	01:30	
Katsastus EM-24/EL-24				00:15	08:45	09:45	00:15	
Ajajakokous EM-24/EL-24				00:10	-	09:45	09:55	00:10
EM-24/EL-24 finaali 1 A	00:01	00:03	00:01	00:00	09:55	10:27	00:32	
EM-24/EL-24 finaali 1 B	00:01	00:03	00:01	00:00	10:27	10:59	00:32	
EM-24/EL-24 finaali 1 C	00:01	00:03	00:01	00:00	10:59	11:31	00:32	
Tauko					11:31	12:01	00:30	
EM-24/EL-24 finaali 2 A	00:01	00:03	00:01	00:00	12:01	12:33	00:32	
EM-24/EL-24 finaali 2 B	00:01	00:03	00:01	00:00	12:33	13:05	00:32	
EM-24/EL-24 finaali 2 C	00:01	00:03	00:01	00:00	13:05	13:37	00:32	
Palkintojenjako EM-24/EL-24				00:15	13:52	14:07	00:15	
TS-24 harjoitus 2					14:07	15:37	01:30	
Katsastus TS-24					15:22	15:52	00:30	
Ajajakokous TS-24					15:52	16:02	00:10	
TS-24 aika-ajo	00:00	00:01	00:00	00:07	16:02	17:14	01:12	
TS-24 finaali I	00:01	00:03	00:01	00:07	17:14	17:53	00:39	
TS-24 finaali II	00:01	00:03	00:01	00:07	17:53	18:33	00:39	
TS-24 finaali III	00:01	00:03	00:01	00:07	18:33	19:12	00:39	
TS-24 finaali IV	00:01	00:03	00:01	00:07	19:12	19:51	00:39	
Palkintojenjako TS-24				00:15	20:06	20:21	00:15	
ES-24 harjoitus 1					20:21	21:51	01:30	

selitys	vaihto	ura	harj.	ylim.	alkaa	loppuu	kesto
Sunnuntai							
Ratahuone avataan					<u>07:30</u>		
Radan pesu					07:30	08:00	00:30
ES-24 harjoitus 2					08:00	10:00	02:00
Katsastus ES-24 (alkaa puolituntia ennen harjoituksen loppua)					09:30	10:15	00:15
Ajajakokous ES-24					10:15	10:25	00:10
ES-24 aika-ajo	00:00	00:01	00:00	00:05	10:25	11:06	00:41
ES-24 semifinaali I	00:01	00:04	00:01	00:09	11:06	11:55	00:49
ES-24 semifinaali II	00:01	00:04	00:01	00:09	11:55	12:45	00:49
ES-24 semifinaali III	00:01	00:04	00:01	00:09	12:45	13:34	00:49
Mekkitauko					13:34	14:04	00:30
ES-24 finaali	00:01	00:05	00:01	00:12	14:04	15:04	01:00
Palkintojenjako ES-24				00:15	15:19	15:34	00:15
Aika-ajon ylim. aika prosentteina				20			
Erän ylim. aika prosentteina				30			
EM-24 kuljettajaa							
EL-24 kuljettajaa							
ES-24 kuljettajaa							
TS-24 kuljettajaa							

Slotti – SANASTO

- 48-pitch = vanha, isohampainen ratastyyppi (yleensä paksulle akselille)
- 64-pitch = tavallinen, keskikokoisilla hampailla varustettu ratastyyppi
- 72-pitch = tavallinen, melko pienihampainen ratastyyppi, käytössä C-kannua käyttävissä luokissa
- 80-pitch = pienihampainen ratastyyppi, vain skaala-autoihin
- baitti, bite = pito
- big hubs = isohalkaisijaiset vanteet
- bodi, body = auton kori
- breidit, braids = virtaharjat
- bussbarit, bussbars = hiilikanava-johdonpitimet moottorin päädyssä
- bye = aika-ajon toinen yrityskierros (siipiautoissa)
- cap, "cäppi" = joissakin kollektoreissa oleva alumiininen vahvikerengas
- chassis = auton runko
- choke = kahvan etuvastus
- Dremel = pieni porakone (yleisnimi) myös yksi merkki, joka slottikuskin perusvarustus
- fassi = takaratas (oik. Faas = perinteinen rattaiden valmistaja)
- fetti, FET = puolijohdetransistori, käytetään elektronisissa kahvoissa ja virtalähteissä
- fisut, fish rubber = luonnonkumirenkaat (esim. Piranha, HTK, JK, Tuna)
- flägi, guide, guide flag, pickup = ohjuri
- full hubs = täysleveät vanteet
- glue = pitoaine
- hone, hooni = set-upin ilmaraon suurentamiseen tarkoitettu timanttityökalu
- händi, kaasuu = kahva
- hubit, hubs = vanteet
- Hudy = rengas- tai kollektorisorvi (slovakialainen työkalumerkki)
- korvakoru = johtojen pidike auton rungon keskellä
- laptime = kierrosaika
- mauseri, tönäri = työntömitta, joka kuskin perusvaruste
- Oil of Wintergreen = metyyliisalisylaatti, hyvä vanhanajan pitoaine, pilaa ajanmyötä radan maalipinnan, käytetty myös R/C-autoissa pitoaineena. MYRKYLLISTÄ!!
- pinjoni (pinion) = pienempi niistä kahdesta hammasrattaasta, yleensä ankkurin toisessa päässä, suomeksi myös relli (!)
- plugi = pistoke
- poweri = slottipakin välittömässä läheisyydessä sijaitseva moottorin sisäänajoa varten rakennettu virtalähde
- round robin = kisasysteemi jossa yhdessä erässä ajaa kerralla enemmän kuljettajia kuin radassa on uria, eli välissä on huilivuoro(ja), yleensä 9-10 kuljettajan eriä. Käytännöllinen kun kisassa on esim. 17 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan semifinaalit, tai 9 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan finaali. Jotkin laskinjärjestelmät sisältävät valmiiksi tämän kisasysteemin (mm. LaneMaster)
- scale car = skaala-auto
- semi-pro = nousevien kykyjen puoliavoin siipiluokka
- set-up = moottori ilman ankkuria, hiiliä, prikkvoja ja hiilenjousia
- soosi = kts. baitti
- TRACK! = STOP! = POIKKI!
- trigger = kahvan liipaisin ts. tavallinen kahva
- thumper = peukalokahva (vanhanaikainen)
- ultra = ultraäänipesukone, hyvä keino puhdistaa moottorin osat täydellisesti, kallis mutta hyödyllinen
- UNDER BRIDGE! = SILLAN ALLA!
- wingcar = siipiauto

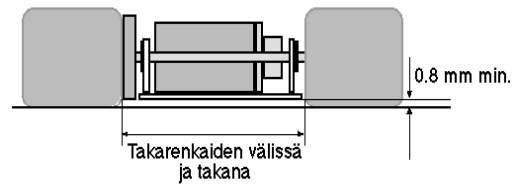
Liite: Autojen mittapiirrokset

2.2 SKAALALUOKAT

2.2.1 Kilpailuluokat 1/24 & 1/32

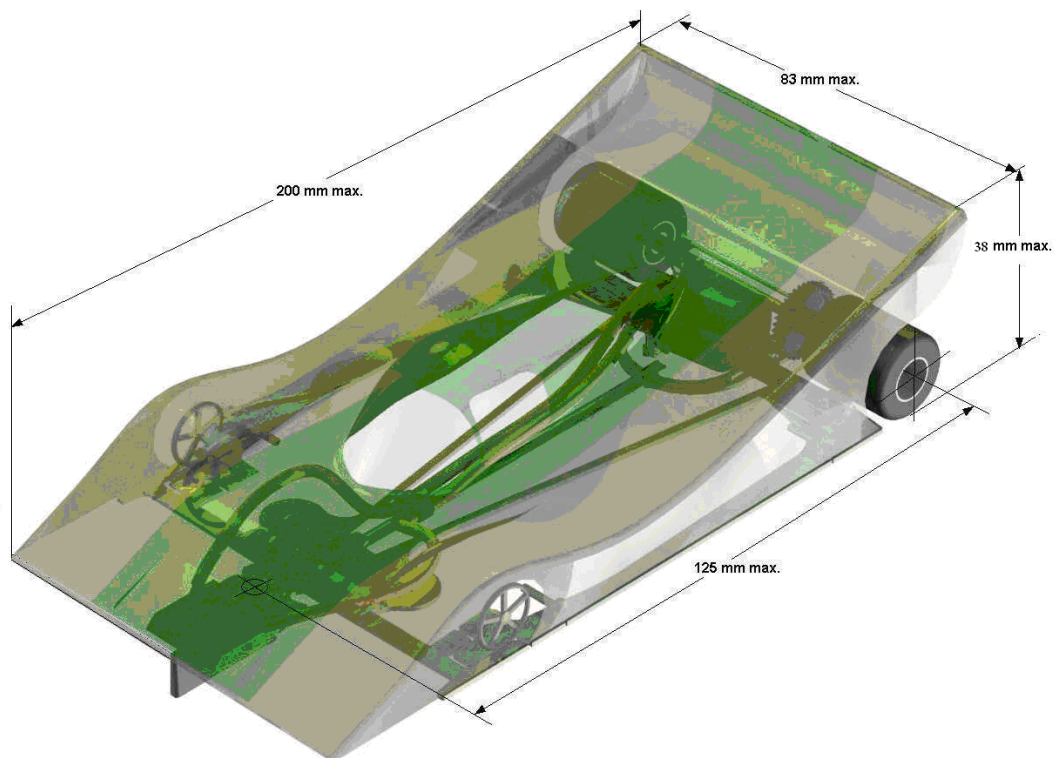
- EM-24 (Euromini)
- EL-24 (Eurojuniori)
- OG-12-24 (Open Group 12)
- ES-24 (Eurosport)
- TS-24 (Touring saloon)
- ES-32 (Eurosport)
- F1-32 (Formula)

Maavaran mittaust:

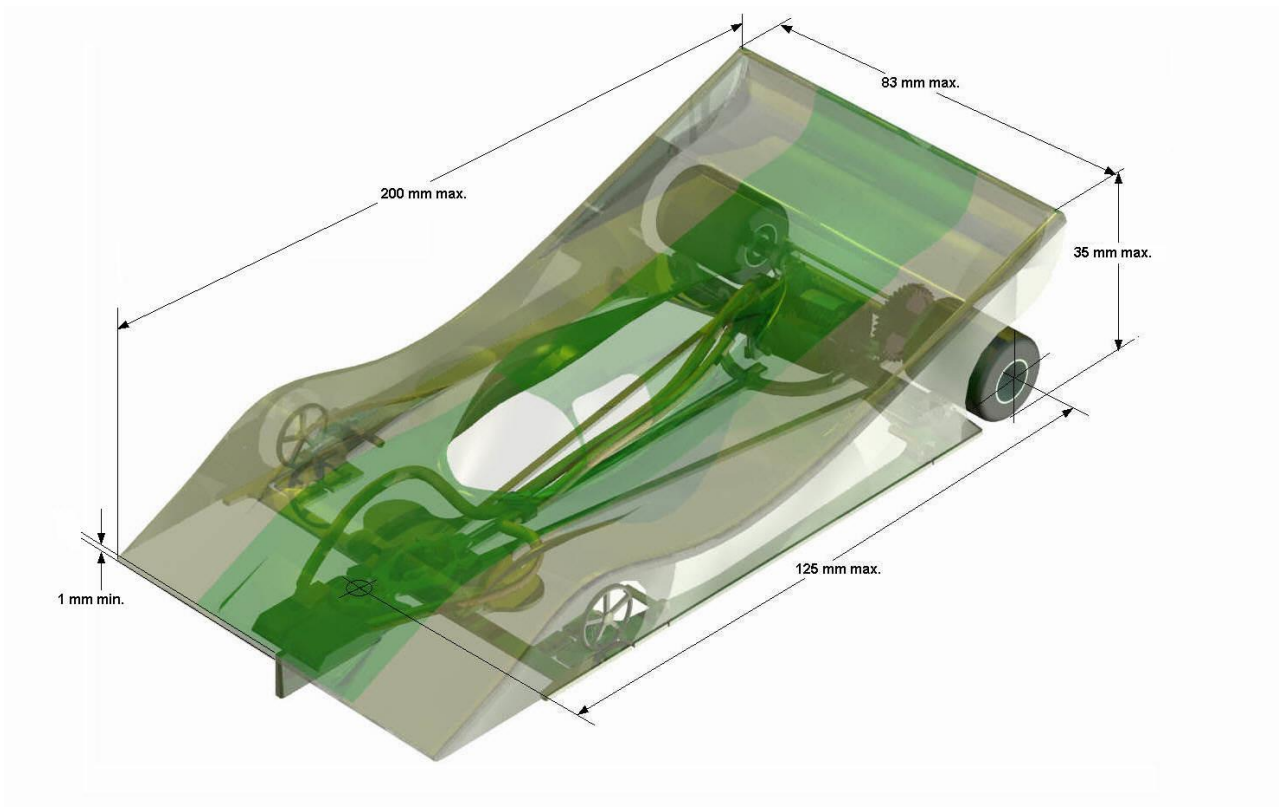


D. Kori EM-24, EL-24 ja OG-12-24

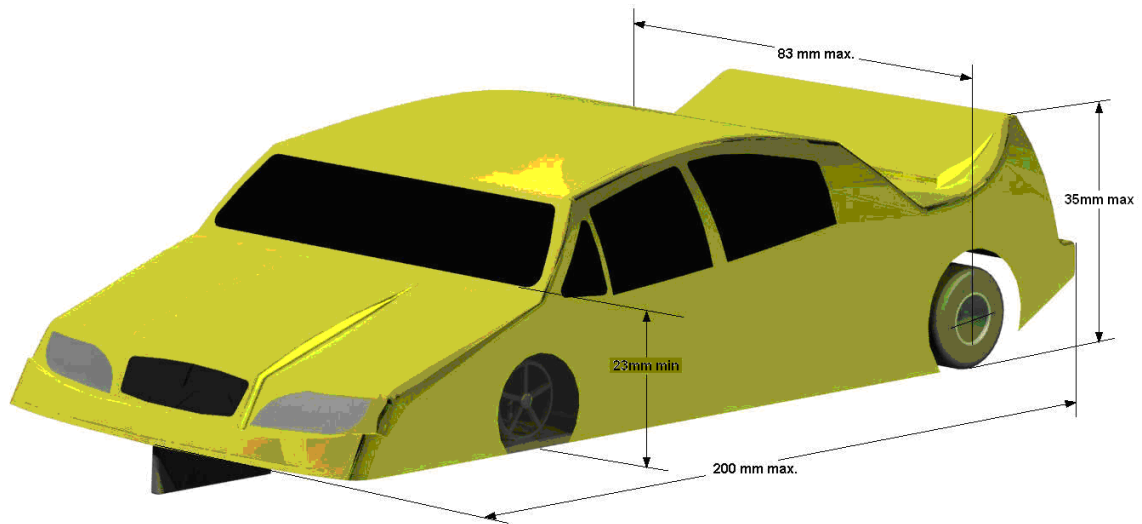
Auton korkeus 38mm!



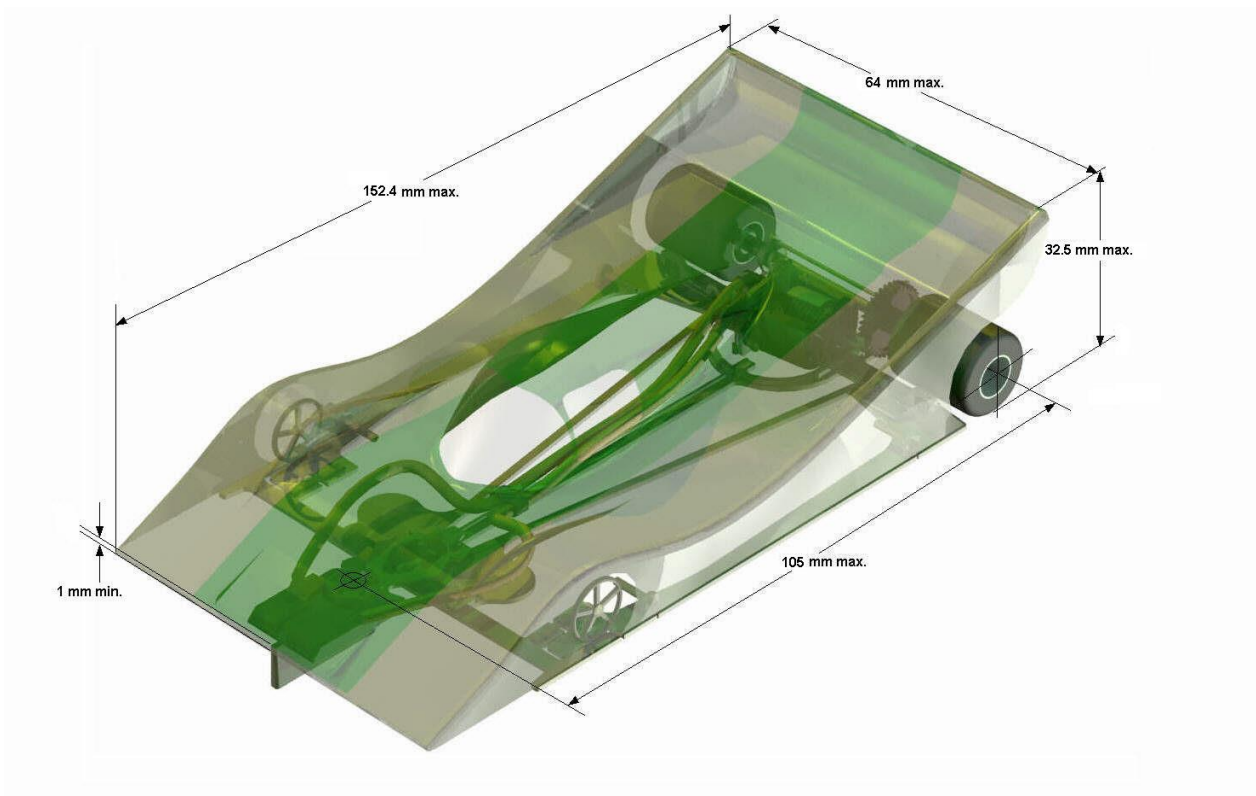
2.2.1.D Kori ES-24



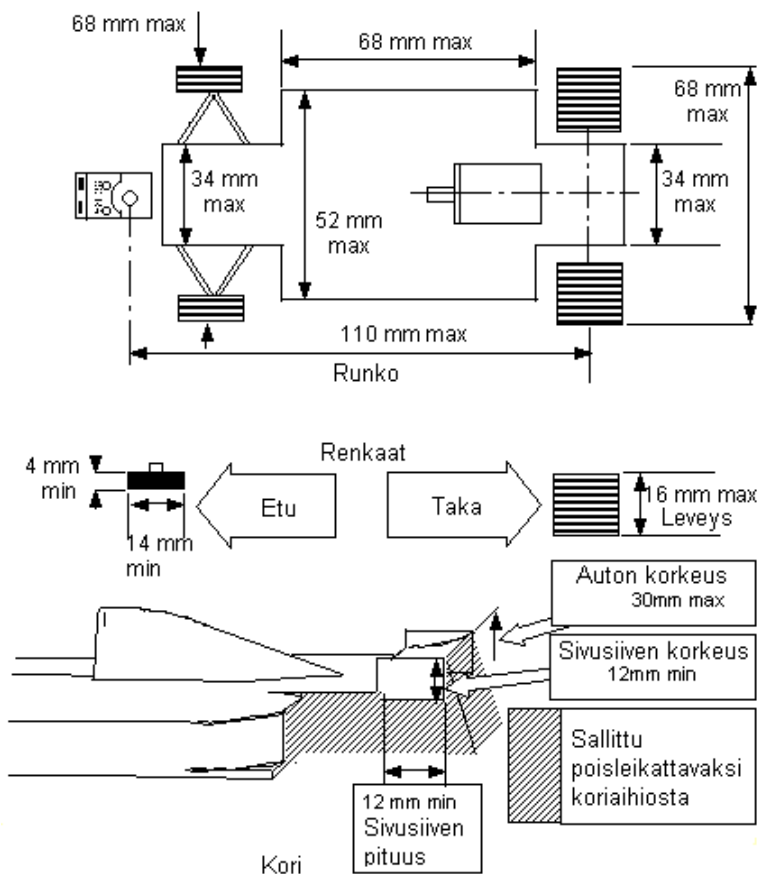
2.2.1.D Kori TS-24:



D. Kori ES-32



LIITE 2.2.1 A, B, D, E, F F1 mitat, runko, kori ja renkaat



Lähde: <http://www.bsra.org.uk/rules/index.htm>

Viitattu 27.1.2010

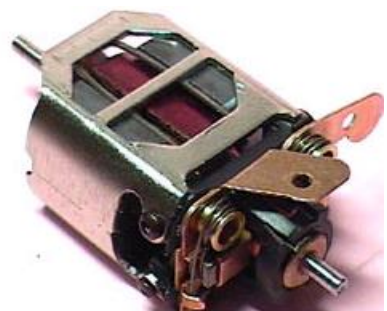
Liite: Sallitut TS-24 luokan X12-kannut



M3500 Thin Drawn



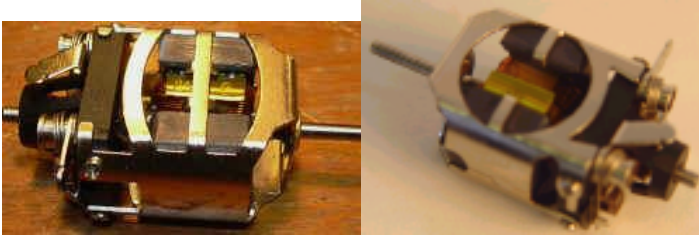
M4200 VTC



M3200 "Original C-can"



"Original C-can" vanhempia versioita



Proslot/Champion 714VIP ja Proslot 714SRS



Koford Super Feather M505 ja Ultra Feather M528 (M727)



Red Fox 3-ruuvin ja 4-ruuvin kannut

Mikäli käytettävä kannutyyppi aiheuttaa epäselvyyttä, niin voi sen sääntöjenmukaisuuden varmistaa luokkayhteysenkilöltä.

Lähteet:

www.muramotors.com
<http://www.bsra.co.uk/>

viitattu 9.12.2009

viitattu 3.12.2013