



AKK-MOTORSPORT PIENOISAUTOILU



SLOTRACING - 2013

Mukana

- ***EUROSARJA-SÄÄNNÖSTÖ***
- ***Kilpailijanumerot***
- ***Aikataulupohja***
- ***Slotti-sanasto***
- ***Liite:2.2.1 D Autojen mittapiirroksset***
 - o ***Skaalaluokat***
 - ***EM-24, EJ-24, OG-12, ES-24, TS-24, ES-32 ja F1-32***
- ***Liite 2.2.1 A. Auton mitat EM-24, EJ-24, OG-12, ES-24 ja TS-24***
- ***Liite 2.2.1 B. Runko EM-24, TS-24***
- ***Liite 2.2.1 C. Moottori EJ-24***
- ***Liite 2.2.1 A, B, D, E, F F1 mitat, runko, kori ja renkaat***
- ***Liite: Sallitut Mura-kannut***

Eurosarja

Eurosarjassa ajetaan neljän viikonlopun sarja kaikissa mittakaavan 1:24-luokissa, joista loppupisteisiin lasketaan 3 kilpailua (3/4). ES-32 luokka ajetaan vuonna 2013 ES I Lappeenranta ja ES III Hyvinkää kilpailujen yhteydessä. F1-32 luokka ajetaan vuonna 2013 ES III Hyvinkää ja ES IV Vaasa kilpailujen yhteydessä. Näiden lisäksi ES-SM-kilpailun yhteydessä ajettavat 1:32-luokat ovat osa sarjaa. Loppupisteisiin lasketaan kaikki kolme kilpailua. Kilpailuissa noudatetaan voimassa olevia AKK:n pienoisautoilun sääntöjä, jotka löytyvät Autourheilun sääntökirjasta 2013.

Ilmoittautuminen

Järjestäjä on velvollinen huolehtimaan, että ilmoittautuminen avautuu KITI-kisapalveluun viimeistään 3 viikkoa ennen kilpailua. Ilmoittautumisajan tulee päättyä viimeistään 7 päivää ennen kilpailun alkua. Järjestäjällä on oikeus periä jälki-ilmoittautuneilta kaksinkertainen osanottomaksu. Mikäli luokkaan ilmoittautuu osallistujia kolme tai vähemmän on järjestäjällä mahdollisuus perua kyseinen luokka.

Aikataulu ja luokat

Viikonloppuna ajettavat sarjat ovat EM-24 alle 13v, EJ-24 / OG-12 , ES-24 yleinen, ES-32 yleinen, F1-32 yleinen ja TS-24 yleinen.

Kuljettajan ikä	Pääluokka	Vapaa osallistumaan
Alle 13v	EM-24	ES-24, ES-32, F1-32, OG-12, TS-24
Yli 13 alle 16v	EJ-24 / OG-12	ES-24, ES-32, F1-32, TS-24
Yli 16v	ES-24	ES-32, F1-32, OG-12, TS-24

Alle 13-vuotiaalla kuljettajalla tarkoitetaan vuonna 2000 ja sen jälkeen syntynyttä kuljettajaa.

Alle 16-vuotiaalla kuljettajalla tarkoitetaan vuonna 1997 tai myöhemmin syntynyttä kuljettajaa.

EJ-24 ja OG-12 luokat ajetaan yhdistettyinä. Ranking-pisteitä annetaan vain yhdestä pääluokasta (EM-24, EJ-24 / OG-12 tai ES-24). Oletuksena pääluokka valitaan iän perusteella, mutta pääluokkana voi ajaa ylempää luokkaa tai yli 16 vuotiaiden osalta myös EJ-24 / OG-12-luokkaa. Poikkeavasta pääluokasta pitää tehdä ilmoitus ranking-pisteistä vastaavalle henkilölle.

ES-32- ja FI-32- luokat ajetaan perjantaina. Lauantaina ajetaan luokat EM-24, EJ-24 /OG-12 ja TS-24. ES-24 ajetaan sunnuntaina.

Lauantai- ja sunnuntaiaamun radanpesu/pidotus voidaan suorittaa myös edellisen illan aikana, jos pidot ajetaan sisään. Järjestäjällä on mahdollisuus päättää radanpesun ja pidotuksen tarpeellisuudesta, jos radan uudelleen pidotukselle ei ole tarvetta esim. vähäisen osallistumismäärän takia.

Aikataulu luodaan siten, että harjoitus alkaa lauantaina aikaisintaan 7.30 ja kilpailupäivä päättyy viimeistään 23.00. Eli kilpailijoita ollessa runsain mitoin karsitaan hieman harjoitusajasta sekä ajoajoista (semifinaalit, finaali). Sunnuntaiaikataulu – harjoitusten aloitusajankohta, harkinnan mukaan, kuitenkin siten, että päivä päättyisi viimeistään klo 16.

Vuoden 2014 kilpailut

Vuoden 2014 Eurosarjan kilpailut on haettava seuraavasti:

2014 tammikuu-maaliskuu kisojen anominen: Anottava 2013 maaliskuun loppuun mennessä

2014 huhtikuu – joulukuu kisojen anominen: Anottava 2013 heinäkuun loppuun mennessä.

Kilpailut haetaan seuraavien runkopäivien mukaan:

ESI: 17-19.1.2014

ESII: 21-23.3.2014

ESIII: 19-21.9.2014

ESIV: 14-16.11.2014

Kilpailusysteemi

HUOM! Kaikissa luokissa, erissä ja ajosysteemeissä EM/EJ/OG/ES/TS ja 32-luokat pyritään kaikki erät täyttämään mahdollisimman tasalukuisiksi!! Ettei tule esimerkiksi 4 kuljettajan erä ja 8 kuljettajan erä!

Kun uria valitaan, niin järjestäjän tulee pitää huolta siitä, että eriin otetaan oikea määrä kilpailijoita (merkitään erä täydeksi, kun maksimimäärä saavutetaan). Erät tasoitetaan niin että ensimmäisissä erissä saa tarvittaessa olla yksi kuljettaja vähemmän kuin viimeisessä erässä. (Ei siis merkitä jotain tiettyä aloitusuraa pois käytöstä!)

Erien muodostamisessa voi käyttää "round robin" – systeemiä, kuitenkin siten että yhdessä erässä on korkeintaan 10 kuljettajaa. Systeemi on käytännöllinen kun kisassa on esim. 17 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan semifinaalit, tai 9 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan finaali.

EM-24

Kaikki ajavat suorat tuplafinaalit 8x3 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1min. Parempi tulos jää voimaan. A-finaalin erät muodostetaan rankingin tai sarjatilanteen mukaan. B-finaalin erät muodostetaan A-finaalin tulosten perusteella.

Nuorten Mestaruus-kilpailussa ajetaan rankingin mukaiset alkuerät 8x1min, joiden tulosten perusteella kuljettajat jaetaan semifinaaleihin.

Semiinaalit 8x3 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.
– 8 parasta finaaliin tuloksen perusteella.

Finaali 8x3 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

EJ-24 / OG-12

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika).

suora Finaali 8x4 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

Nuorten Mestaruus-kilpailu ajetaan samalla ajokaaviolla kuin ES-24 SM-kilpailu (sääntökirjan kohta 2.4.2). Ajoajat: aika-ajo 1 min (4 parasta menee semifinaaleihin, loput alkueriin), alkuerät 8X2min, semifinaalit 8X2min ja finaali 8X3min. **Nuorten mestaruuskilpailuissa EJ-24 luokkaan saa osallistua vain alle 16 vuotiaat kuljettajat.**

ES-24

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika).

Semifinaalit 8x4 min. 8 aika-ajojen parasta viimeiseen semiin jne. Uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min. 8 parasta tulosten perusteella finaaliin.

Finaali 8x5 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min

F1-32 ja ES-32

1/32-mittakaavan luokkien kilpailusysteeminä käytetään suoraa finaalia, mikäli kilpailijoita on 8 tai vähemmän. Jos kilpailunjohto-ohjelma sallii ns. "round robin"-systeemin, voidaan finaali ajaa sillä, jos kilpailijoita on 9-10. Kun kilpailijoita on 11 tai enemmän, ajetaan aika-ajo ja kaksi tai tarvittaessa useampia finaaleja. Ajoaika 8x4 min. Uranvaihto 1 min. SM-kisojen yhteydessä ajettavassa kilpailussa ajoaika on 8x5 min ja kilpailussa jaetaan 1,5 kertaiset pisteet.

32 luokkia ei ajeta, kun kilpailu ajetaan ns. "kingeillä". autojen rikkoutumisvaaran vuoksi.

TS-24

TS-24-luokassa ajetaan suorat finaalit 8x3 min. TS-24 aika-ajo järjestys on käänteinen ranking- tai sarjajärjestys.

Kilpailussa ajetaan aika-ajo 1 min, jossa kierrosmäärä ratkaisee finaali-ajan. Lopullinen tulos saadaan laskemalla yhteen aika-ajon ja finaalin kierrosmäärät.

Autojen huoltaminen uranvaihdon aikana

Kilpailija ei saa huoltaa autoa ollenkaan uranvaihdon aikana; ainoastaan uranvaihtomerkin vaihtaminen, harjaksien oikaiseminen ja (olemassa olevien) neulojen painaminen neulaputkiin on sallittua! Kaikkien aineiden ja työkalujen käyttö on kielletty! Kaikki korjaustoimenpiteet tulee tehdä ajon aikana!

Semifinaalit tai Finaalit aloitetaan välittömästi aika-ajojen jälkeen. Järjestäjä kerää autot aika-ajojen jälkeen ja toimittaa ne viivalle ennen erän alkua. Autoon ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia eri erien välissä eikä harjoitusvirran aikana.

Kilpailusysteemiin liittyvää

Uranvaihtokaavio on 1→3→5→7→8→6→4→2→1 tai (punainen>vihreä>sininen>purple>musta>keltainen>oranssi>valkoinen>punainen). Uranvaihdoissa auto laitetaan sille kohtaa uudelle uralle jossa se oli edellisen uran jälkeen (samalle osalle).

Ura- ja erävalintajärjestys on ensimmäisessä sarjakilpailussa seuraavanlainen: Harjoituserät, **EM-finaali 1**, sekä EJ/OG-, TS-, ES-, ja 32-luokkien aika-ajot muodostetaan ensimmäiseen sarjakilpailuun käännettyssä vuoden **2012** Rankingjärjestyksessä.

Muihin osakilpailuihin alkuerät ja aika-ajot muodostetaan voimassa olevan vuoden sarjapisteiden mukaan.

Kaikki ajavat aika-ajot (ES-32-, F1-32-, EJ-24/**OG-12**-, TS-24- ja ES-24-luokissa).

Yleistä

Kaikissa luokissa edetään paremmuusjärjestyksessä seuraavaan vaiheeseen ja sen hetkisen tilanteen mukaan seuraavan vaiheen aloitusura valitaan paremmuusjärjestyksessä ES-24 luokassa (ainoastaan finaali). Muissa luokissa urajärjestys edellisen kilpailuerän tuloksien mukaan eli nopein erä ajaa viimeisenä.

Nostovuorot pyritään järjestämään siten että ko. luokka nostaa aina keskenään (nosto ajon jälkeen, pl. viimeinen erä nostaa ensimmäisen). Semifinaalit nostavat ristiin ja finaalin nostavat ne jotka putosivat finaalin ulkopuolelle (lopun semifinalistit). EM-luokassa kilpailijan kilpailun aikainen huoltaja on velvoitettu myös nostamaan, mikäli kilpailija on itse niin pieni, ettei ylety omalla nostopaikalla nostamaan. Kilpailijan täytyy olla kuitenkin itse tällaisessa tapauksessa myös nostopaikan lähetyvillä ja seurattava nostotapahtumaa.

Luokkakohtaisessa ja vapaassa harjoittelussa, tulee järjestäjän tarkkailla radankäyttöä. Jos radalla on selkeästi tungosta ja jokainen halukas kuski ei pääse ajamaan, tulee ottaa käyttöön systeemi jossa kuskit vaihtuvat 3 – 5 minuutin välein radan käyttöasteesta riippuen. Jos tällaista systeemiä käytetään, tulee ajaneen harjoituserän kuskien poikkeuksetta jäädä nostamaan seuraava erä! Nostamatta jättämisestä seuraa varoitus.

ES-24 luokan harjoitus alkaa vapaalla harjoituksella. Sen jälkeen ES-24 luokassa ajetaan harjoituserät, joissa ura- ja eräjärjestystys on määritelty. Harjoituserien ajoajan pituus riippuu osallistujamäärästä. Mikäli osallistujia on enintään 16, niin ajoaika on 8x4 min. Yli

16 osallistujan tapauksessa harjoitusaika on 8x3 min. Kilpailuerien aikana saa harjoitella vain kisa-autolla.

Sarjapisteet:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50p	45p	40p	36p	32p	29p	26p	24p	22p	20p	18p	16p	14p
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26+
12p	11p	10p	9p	8p	7p	6p	5p	4p	3p	2p	1p	1p

Aika-ajopisteet:

EJ-24-, OG-12, ES-24-, TS-24- sekä 32-luokissa jaetaan aika-ajojen neljälle parhaalle lisäpisteet seuraavasti:

1.	2.	3.	4.
4p	3p	2p	1p

Kerhopisteet:

Kerhopisteet lasketaan seuraavasti:

- 1. 2 x kerhojen määrä + 2 pistettä
- 2. ensimmäisen pisteet -2
- 3. toisen pisteet -2
- 4. kolmannen pisteet -1
- jne, siten, että viimeinen saa 1 pisteen

esim. neljä joukkuetta

1. 10 2. 8 3. 6 4. 5 5. 4 6. 3 7. 2 8. 1

Jokaisessa luokassa jaetaan kerhopisteet luokkakohtaisesti. Seuran kaksi parasta kuljettajaa saavat kerhopisteitä eivätkä 3. - xx. sijoittuneet saman kerhon kuskit vie pisteitä muilta.

Eli jos EM-24:ssa neljä joukkuetta pisteet kuten yllä olevassa esimerkissä. Jos EJ-24:ssa 2kpl joukkueita --> pisteet kahden joukkueen mukaan; 1. 6p; 2. 4p; 3. 2p; 4. 1p.

Sarjan loppupalkinnot

Sarjan viimeisen osakilpailun järjestäjä ostaa sarjan loppupalkinnot, joihin kaikki voivat kuluneen vuoden aikana antaa omia ideoita ja lahjoituksia. EM-24 luokassa jaetaan pokaalit, mutta muissa luokissa on suotavaa käyttää tavarapalkintoja ja Neutro Oy:n lahjakortteja, jotka on kuitenkin lunastettava viimeistään puoli vuotta palkinnon saamisen jälkeen.

Kaikissa kilpailuissa osanottomaksu on EM-24-, EJ-24/OG-12, TS-24 ja 32-luokissa 10€. ES-24 luokassa osanottomaksu on 15€. EM-24-, EJ-24, TS-24 ja 32-luokissa osanottomaksusta tilitetään **3€** ja ES-24 luokassa **4€ Neutro Oy:lle viimeistään kaksi viikkoa kilpailun jälkeen.**

Sarjapalkinnot:

Luokka	Palkittavien lukumäärä
EM-24	Kaikki kuljettajat
EJ-24	8 parasta
OG-12	Ei palkintoja
ES-24	5 parasta
TS-24	8 parasta; 3 parasta alle 13-vuotiasta; paras alle 16-vuotias
F1-32	3 parasta
ES-32	3 parasta
Kerhomestaruus	Parhaalle kerholle kiertopalkinto

Osakilpailukohtaiset palkinnot:

Luokka	Palkittavien lukumäärä
EM-24	Kaikki kuljettajat
EJ-24/OG-12	3 parasta; 3 parasta alle 16-vuotiasta.
OG-12	3 parasta
ES-24	3 parasta
TS-24	8 parasta; 3 parasta alle 13-vuotiasta; paras alle 16-vuotias
F1-32	3 parasta
ES-32	3 parasta
Kerho	Ei osakilpailukohtaista palkintoa

Kilpailijanumerot

Autossa tulee olla kilpailijan numero vähintään kolmessa eri paikassa. Numeron tulee erottua selvästi korista ja oltava vähintään 8mm korkea 1/24 -luokissa, sekä 5mm korkea 1/32 -luokissa. Sen tulee olla tarra tai maalattu korin sisäpuolelle. Minkäänlaiset tussinumerot eivät ole sallittuja. Kilpailijan numerot jaetaan edellisen vuoden ISRA/SM/sarja -kilpailujen sijoitusten paremmuusjärjestyksen perusteella.

Laskennassa käytetään sarjapisteitä sekä seuraavia pisteiden laskukertoimia: Eurosarja: EM/EJ 0.5*, ES/TS 1*, ES-32/FO-32 0.5*, Eurosport SM: EM/EJ 1*, ES 1.5*, ES-32/FO-32 0.5* ISRA MM: ES-24/TS-24/ES-32/F1-32 1.5*

Eurosarjan pistetaulukko ja kilpailijanumerotaulukko

Taulukkoja ylläpitää Niko Sorsa nikosorsa@hotmail.com

Kilpailijanumerolista 2013

1. Fyhr Matti AnkUA
2. Kantamaa Olli RiiUA
3. Kantamaa Anna RiiUA
4. Rautama Kimmo ARH
5. Suoknuuti Mikko LuuUA
6. Purunen Jyri SRC
7. Hermannin muistolle
8. Kangasmäki Harri ARH
9. Sinisaari Heikki SRC
10. Pöllä Aleks SRC
11. Salomaa Atte SRC
12. Sinisaari Emilia SRC
13. Korolainen Arttu SRC
14. Ovaska Ville LuuUA
15. Nurkka Harri LuuUA
16. Käkönen Samuel SRC
17. Salomaa Arttu SRC
18. Perkka Ossi KouPAK
19. Hietalahti Atte LaihUA
20. Eerola Tuomas SRC
21. Olkkonen Risto EPUA
22. Sorvari Juha SRC
23. Pirinen Marko KouPAK
24. Paranko Riikka SRC
25. Sorsa Niko LuuUA
26. Nykänen Harri SRC
27. Sorvari Tanja SRC
28. Nurmilaukas Niko LuuUA
29. Purunen Joni SRC
30. Rautama Otso ARH
31. Sinisaari Kari SRC
32. Pöllä Ville SRC
33. Sorri Jere VUA
34. Pahula Tomi KotkaUA

35. Ruuskanen Miia LuuUA
36. Silventoinen Mika ARH
37. Iso-Aho Tuomo ARH
38. Ruuskanen Janne LuuUA
39. Sorsa Tomi LuuUA
40. Pylvänäinen Nuutti LuuUA
41. Pohjasniemi Justus SRC
42. Kaukola Jari KvanUA
43. Sivonen Otso SRC
44. Koivisto Jasper VUA
45. Ovaska Mikael LuuUA
46. Ovaska Anssi LuuUA
47. Korolainen Jussi SRC
48. Salonen Sampsa SRC
49. Alavainio Juha LaihUA
50. Hietakangas Allu LuuUA
51. Ala-Penttilä Tuomas VUA
52. Sorri Mika VUA
53. Salomaa Marko SRC
54. Pöllä Hannu SRC
55. Korttinen Sami LuuUA
56. Niemelä Pyry KotkaUA
57. Tuhkanen Joni SRC
58. Koivisto Janne VUA
59. Kalliomäki Toni SRC
60. Kiiski Janne RiiUA
61. Tainio Antti KotkaUA
62. Hietala Pasi KotkaUA
63. Hietakangas Ari KotkaUA

Aikataulupohja

Aikataulupohja on laskettu siten, että luokkien maksimiosanottajamäärät ovat seuraavat:

- EM-24 16
- EJ-24/OG-12 24
- ES-24 24
- ES-32 24
- F1-32 24
- TS-24 40

Erien ylimääräinen aika on 30 % erän kokonaisajoajasta. 25 % on pienin arvo jota voi käyttää. Sekin suositeltavaa vain, jos kilpailuorganisaatio on kokenut ja radan kanssa ei ole oletettavissa ongelmia. 40 % on hyvä luku vasta-alkajalle. Aika-ajossa vastaavana arvona on käytetty 20 %, 15 % on minimiarvo ja 35 maksimiarvo. Excel-muotoisen aikataulun pohjan saa luokkayhteyshenkilöltä.

selitys	vaihto	ura	harj.	ylim.	alkaa	loppuu	kesto
Perjantai							
Kilpailupaikka avataan (viimeistään) 14:00							
Vapaa harjoitus klo 14:00-17:00					14:00	17:00	
Radan pesu					17:00	17:30	00:30
Harjoitus ES-32 tai F1-32					17:30	18:00	00:30
katsastus ES-32 tai F1-32				00:10	17:45	18:10	00:10
Ajajakokous ES-32 tai F1-32				00:10	18:10	18:20	00:10
ES-32 tai F1-32 aika-ajo	00:00	00:01	00:00	00:04 00:05	18:20	19:00	00:40
ES-32 tai F1-32 finaali I (ajoaika 4 min)	00:01	00:04	00:00	00:09	19:00	19:48	00:48
ES-32 tai F1-32 finaali II (ajoaika 4 min)	00:01	00:04	00:00	00:09	19:48	20:37	00:48
ES-32 tai F1-32 finaali III (ajoaika 4 min)	00:01	00:04	00:00	00:09	20:37	21:26	00:48
Palkintojenjako ES-32 tai F1-32				00:15	21:41	21:56	00:15
					-		

selitys	vaihto	ura	harj.	ylim.	alkaa	loppuu	kesto
Lauantai							
Ratahuone avataan					08:00		
Radan pesu					08:00	08:30	00:30
EM-24 harjoitus					08:30	09:00	00:30
Katsastus					08:45	09:15	00:15
Ajajakokous EM				00:10	- 09:15	09:25	00:10
EM-24 finaali 1A	00:01	00:03	00:01	00:07	09:25	10:04	00:39
EM-24 finaali 2A	00:01	00:03	00:01	00:07	10:04	10:43	00:39
EJ-24/OG-12 Harjoitus					10:43	11:13	00:30
Katsastus EJ-24/OG-12					11:13	11:43	00:30
EM-24 finaali 1B	00:01	00:03	00:01	00:07	11:13	11:52	00:39
EM-24 finaali 2B	00:01	00:03	00:01	00:07	11:52	12:31	00:39
Ajajakokous EJ/OG					12:31	12:41	00:10
EJ-24/OG-12 aika-ajo	00:00	00:01	00:00	00:00	12:41	13:17	00:35
Palkintojenjako EM-24					13:17	13:32	00:15
EJ-24/OG-12 finaali I	00:01	00:04	00:01	00:09	13:32	14:21	00:49
EJ-24/OG-12 finaali II	00:01	00:04	00:01	00:09	14:21	15:11	00:49
EJ-24/OG-12 finaali III	00:01	00:04	00:01	00:09	15:11	16:01	00:49

TS-24 harjoitus					16:01	17:01	01:00
Katsastus TS-24					16:41	17:11	00:30
Ajajakokous TS-24					17:11	17:21	00:10
TS-24 aika-ajo	00:00	00:01	00:00	00:08	17:21	18:35	01:14
Palkintojenjako EJ-24/OG-12					18:35	18:50	00:15
TS-24 finaali I	00:01	00:03	00:01	00:07	18:50	19:29	00:39
TS-24 finaali II	00:01	00:03	00:01	00:07	19:29	20:08	00:39
TS-24 finaali III	00:01	00:03	00:01	00:07	20:08	20:48	00:39
TS-24 finaali IV	00:01	00:03	00:01	00:07	20:48	21:27	00:39
TS-24 finaali V	00:01	00:03	00:01	00:07	21:27	22:06	00:39
Palkintojenjako TS-24				00:15	22:21	22:36	00:15

selitys	vaihto	ura	harj.	ylim.	alkaa	loppuu	kesto
Sunnuntai							
Ratahuone avataan					<u>07:30</u>		
Radan pesu					07:30	08:00	00:30
Harjoitus ES-24 (vapaa + eräkohtainen)					08:00	10:00	02:00
Katsastus ES-24 (alkaa puolituntia ennen harjoituksen loppua)					09:30	10:15	00:15
Ajajakokous ES-24					10:15	10:25	00:10
ES-24 aika-ajo	00:00	00:01	00:00	00:05	10:25	11:06	00:41
ES-24 semifinaali I	00:01	00:04	00:01	00:09	11:06	11:55	00:49
ES-24 semifinaali II	00:01	00:04	00:01	00:09	11:55	12:45	00:49
ES-24 semifinaali II	00:01	00:04	00:01	00:09	12:45	13:34	00:49
Mekkitauko					13:34	14:04	00:30
ES-24 finaali	00:01	00:05	00:01	00:12	14:04	15:04	01:00
Palkintojenjako ES-24				00:15	15:19	15:34	00:15

Aika-ajon ylim. aika prosentteina 20
Erän ylim. aika prosentteina 30

EM-24 kuljettajaa
EJ-24 kuljettajaa
ES-24 kuljettajaa
ES-32 kuljettajaa
F1-32 kuljettajaa
TS-24 kuljettajaa

Slotti – SANASTO

- 48-pitch = vanha, isohampainen ratastyyppi (yleensä paksulle akselille)
- 64-pitch = tavallinen, keskikokoisilla hampailla varustettu ratastyyppi
- 72-pitch = tavallinen, melko pienihampainen ratastyyppi, käytössä C-kannua käyttävissä luokissa
- 80-pitch = pienihampainen ratastyyppi, vain skaala-autoihin
- baitti, bite = pito
- big hubs = isohalkaisijaiset vanteet
- bodi, body = auton kori
- breidit, braids = virtaharjat
- bussbarit, bussbars = hiilikanava-johdonpitimet moottorin päädyssä
- bye = aika-ajon toinen yrityskierros (siipiautoissa)
- cap, "cäppi" = joissakin kollektoreissa oleva alumiininen vahvikerengas
- chassis = auton runko
- choke = kahvan etuvastus
- Dremel = pieni porakone (yleisnimi) myös yksi merkki, joka slottikuskin perusvarustus
- fassi = takaratas (oik. Faas = perinteinen rattaiden valmistaja)
- fetti, FET = puolijohdetransistori, käytetään elektronisissa kahvoissa ja virtalähteissä
- fisut, fish rubber = luonnonkumirenkaat (esim. Piranha, HTK, JK, Tuna)
- flägi, guide, guide flag, pickup = ohjuri
- full hubs = täysleveät vanteet
- glue = pitoaine
- hone, hooni = set-upin ilmaraon suurentamiseen tarkoitettu timanttityökalu
- händi, kaasuu = kahva
- hubit, hubs = vanteet
- Hudy = rengas- tai kollektorisorvi (slovakialainen työkalumerkki)
- korvakoru = johtojen pidike auton rungon keskellä
- laptime = kierrosaika
- mauseri, tönäri = työntömitta, joka kuskin perusvaruste
- Oil of Wintergreen = metyyliisylisylaatti, hyvä vanhanajan pitoaine, pilaa ajanmyötä radan maalipinnan, käytetty myös R/C-autoissa pitoaineena. MYRKYLLISTÄ!!
- pinjoni (pinion) = pienempi niistä kahdesta hammasrattaasta, yleensä ankkurin toisessa päässä, suomeksi myös relli (!)
- plugi = pistoke
- poweri = slottipakin välittömässä läheisyydessä sijaitseva moottorin sisäänajoa varten rakennettu virtalähde
- round robin = kisasysteemi jossa yhdessä erässä ajaa kerralla enemmän kuljettajia kuin radassa on uria, eli välissä on huilivuoro(ja), yleensä 9-10 kuljettajan eriä. Käytännöllinen kun kisassa on esim. 17 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan semifinaalit, tai 9 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan finaali. Jotkin laskinjärjestelmät sisältävät valmiiksi tämän kisasysteemin (mm. LaneMaster)
- scale car = skaala-auto
- semi-pro = nousevien kykyjen puoliavoin siipiluokka
- set-up = moottori ilman ankkuria, hiiliä, prikkvoja ja hiilenjousia
- soosi = kts. baitti
- TRACK! = STOP! = POIKKI!
- trigger = kahvan liipaisin ts. tavallinen kahva
- thumper = peukalokahva (vanhanaikainen)
- ultra = ultraäänipesukone, hyvä keino puhdistaa moottorin osat täydellisesti, kallis mutta hyödyllinen
- UNDER BRIDGE! = SILLAN ALLA!
- wingcar = siipiauto

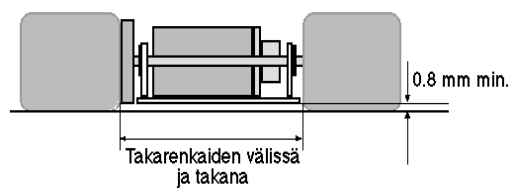
Liite: Autojen mittapiirrokset

2.2 SKAALALUOKAT

2.2.1 Kilpailuluokat 1/24 & 1/32

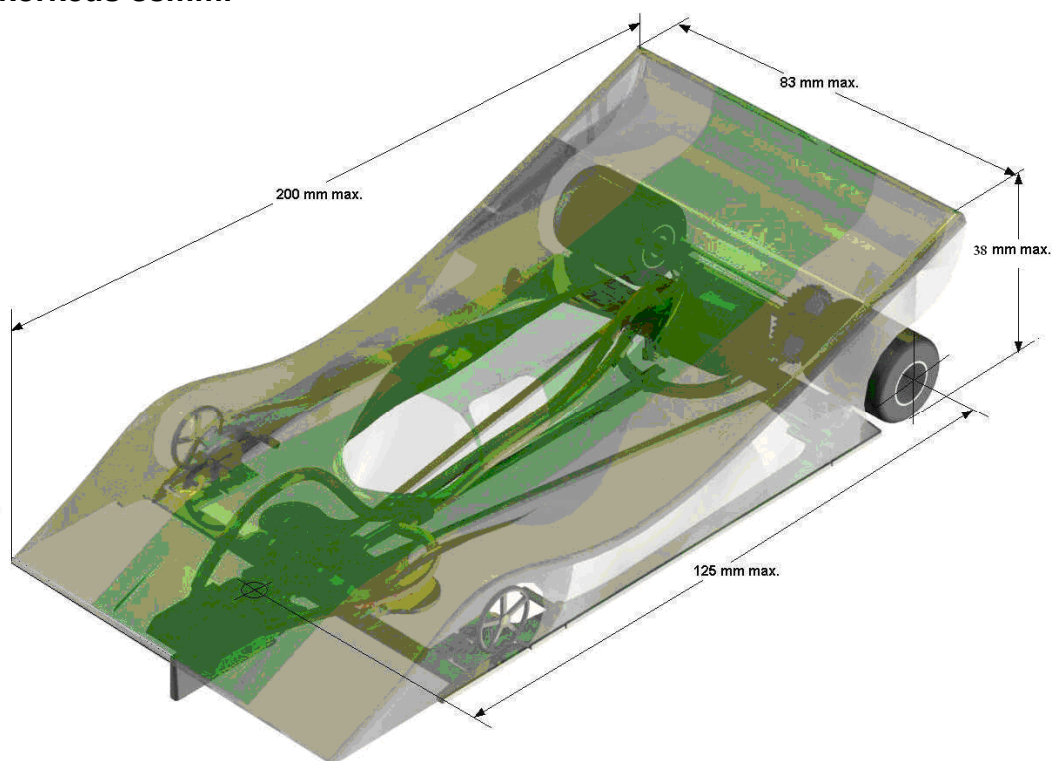
- o EM-24 (Euromini)
- o EJ-24 (Eurojuniori)
- o OG-12 (Open Group 12)
- o ES-24 (Eurosport)
- o TS-24 (Touring saloon)
- o ES-32 (Eurosport)
- o F1-32 (Formula)

Maavaran mittaus:

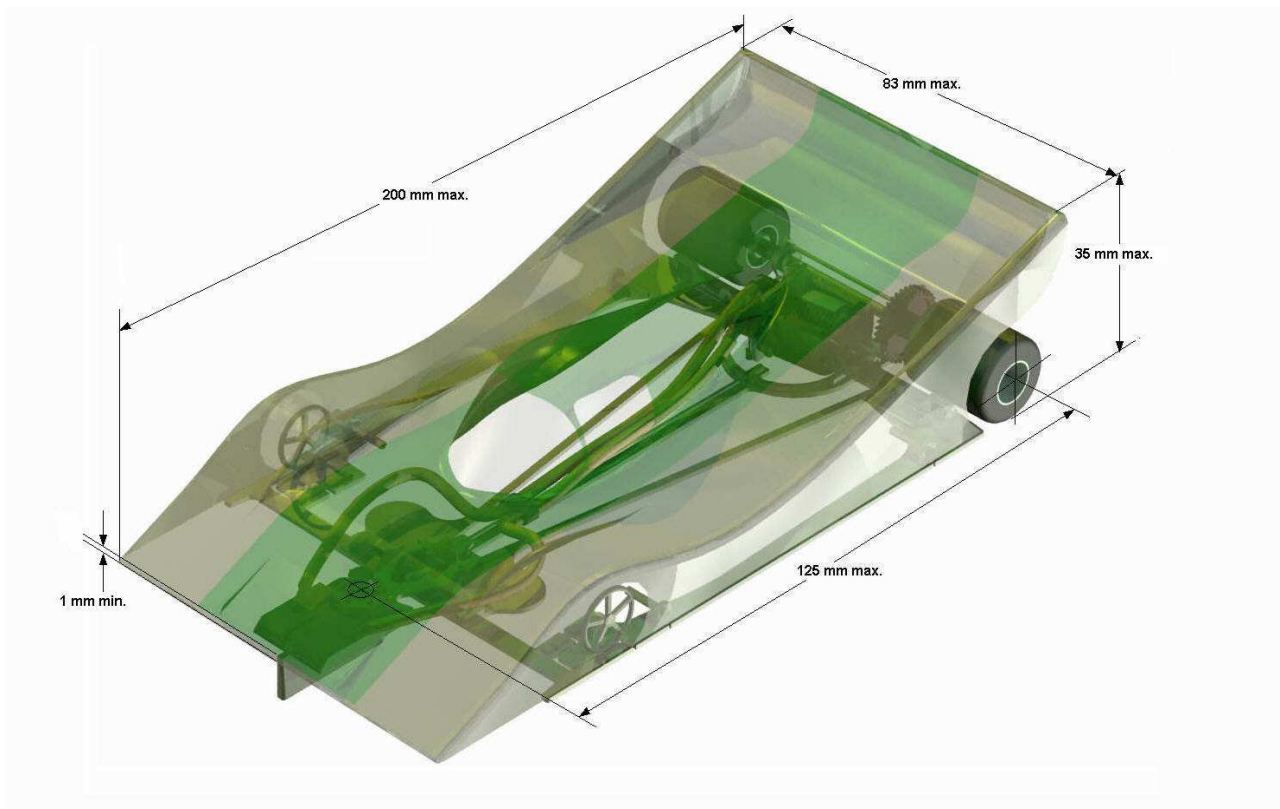


D. Kori EM-24, EJ-24 ja OG-12

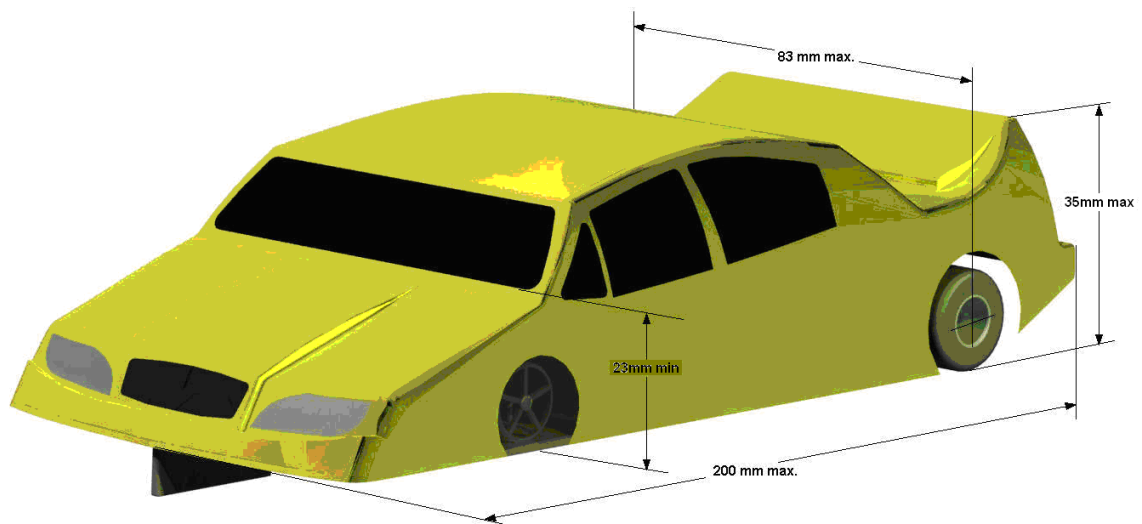
Auton korkeus 38mm!



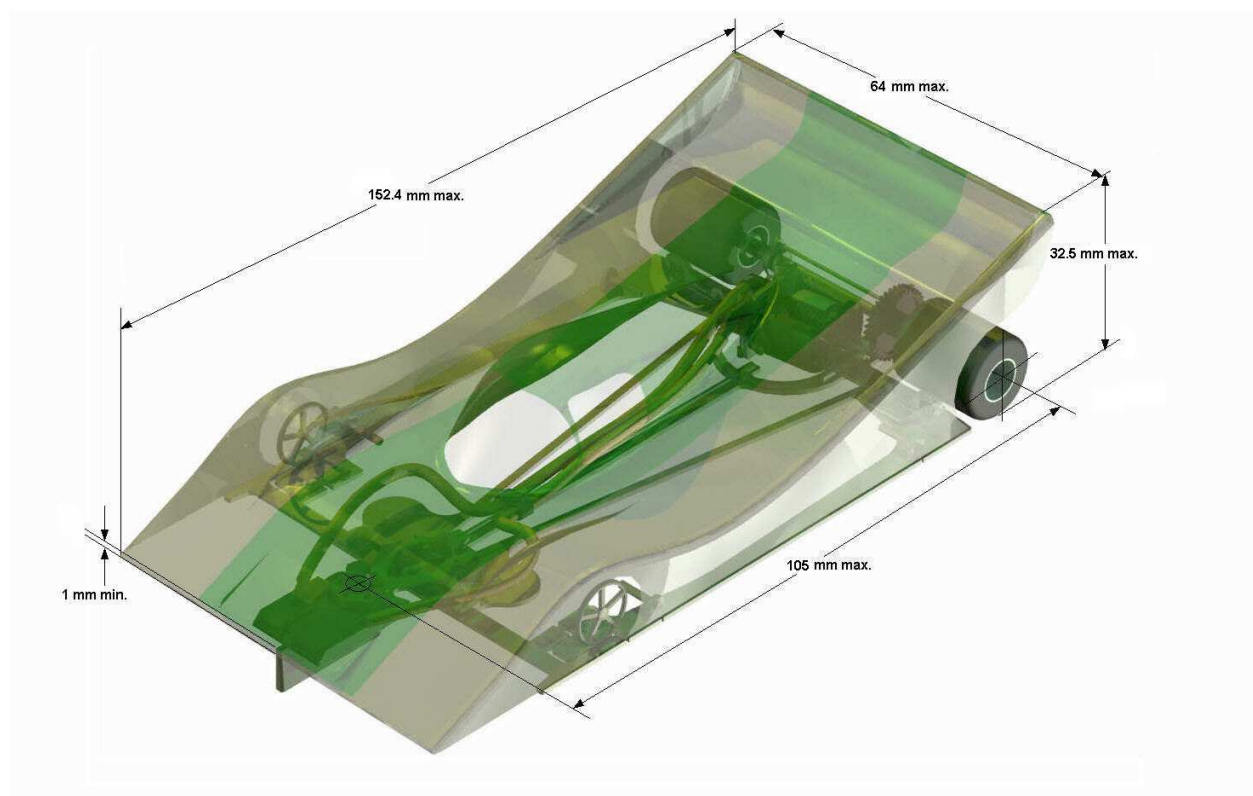
2.2.1.D Kori ES-24



2.2.1.D Kori TS-24:



D. Kori ES-32



LIITE. 2.2.1 A. Auton mitat EM-24, EJ-24, OG-12, ES-24 ja TS-24

EM-24 luokan maavara: min 1.2mm alkukatsastuksessa ja erien alussa takarenkaiden välissä taka-akselin alla ja sen takana sekä sivulevyjen takareunasta 5 mm.

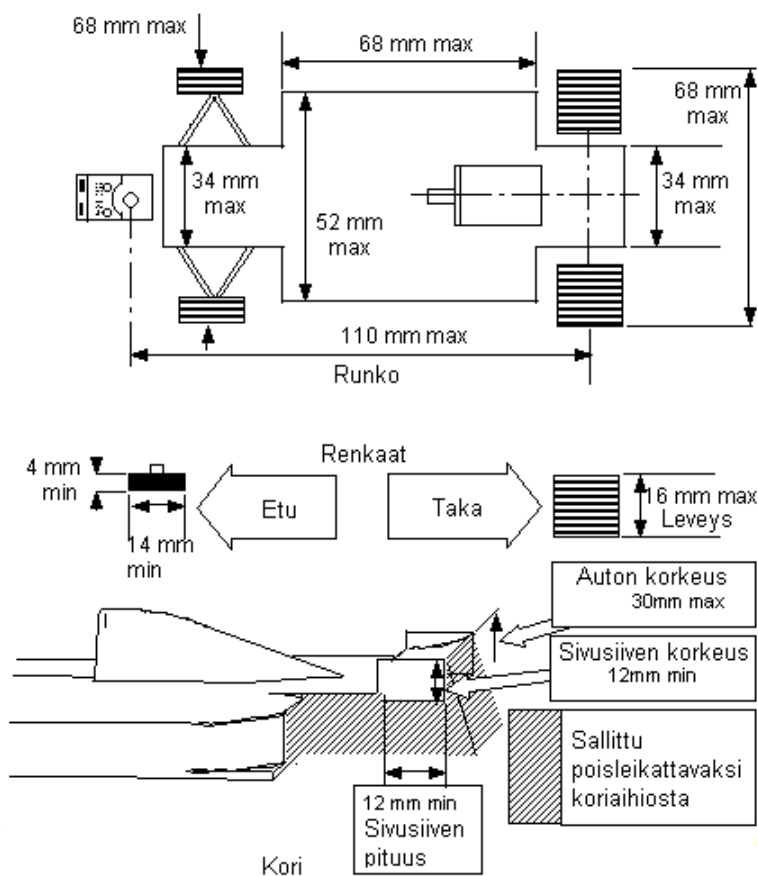
LIITE. 2.2.1 B. Runko EM-24, TS-24

Poistetaan lause: Cheetah 21 rungon laakerien ja moottorituen reikiä ei saa suurentaa.

LIITE. 2.2.1 C. Moottori EJ-24

Oikea otsikko: Moottori EJ-24, OG-12

LIITE 2.2.1 A, B, D, E, F F1 mitat, runko, kori ja renkaat



Lähde: <http://www.bscra.org.uk/rules/index.htm>

Viitattu 27.1.2010

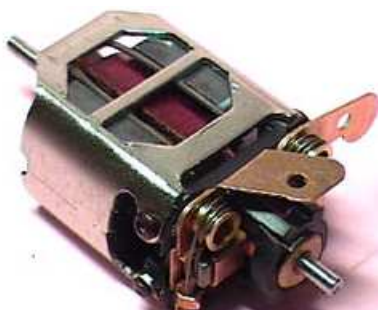
Liite: Sallitut Mura-kannut



M3500 Thin Drawn



M4200 VTC



M3200 "Original C-can"



"Original C-can" vanhempia versioita

Mikäli käytettävä kannutyyppi aiheuttaa epäselvyyttä, voi sen sääntöjenmukaisuuden varmistaa luokkayhteyshenkilöltä.

Lähteet:

www.muramotors.com

<http://www.bscra.fsnet.co.uk/>

viitattu 9.12.2009

viitattu 9.12.2009